

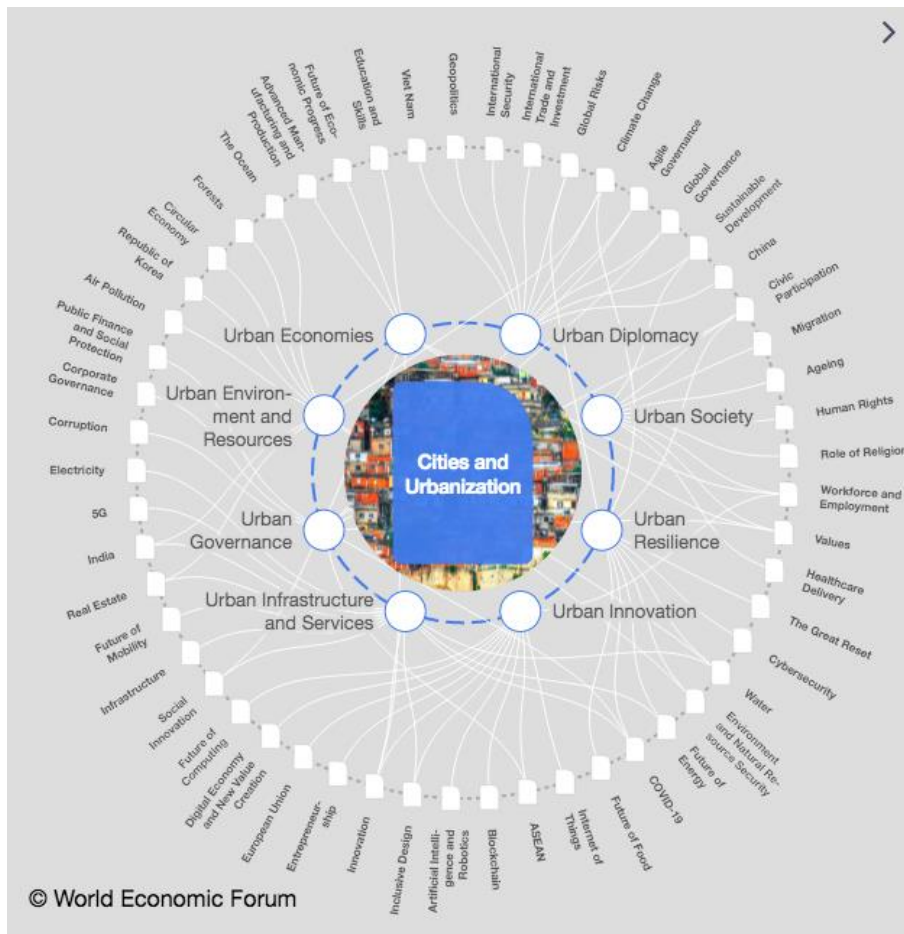
MESTÁ a URBANIZÁCIA

Viac ako polovica svetovej populácie žije v mestách a jeden z ôsmich urbanistov žije v jednom z 33 „Megamiest“ (s viac ako 10 miliónmi obyvateľov).

Urbanizácia vytvára výzvy, ktoré ohrozujú kvalitu života, zároveň predstavuje našu najlepšiu nádej na vyriešenie týchto problémov.

Husté mestá poskytujú testovacie strediská potrebné na posúdenie efektívnosti súvisiacich riešení. Mestá neboli nikdy testované tak, ako to bolo pri pandémii COVID-19, ktorá sa začala na začiatku roku 2020 s bezprecedentnou rýchlosťou a prísnosťou.

Je zrejmé, že iba prostredníctvom kolektívneho úsilia vlád, súkromného sektora, mimovládnych organizácií a verejnosti ako aj prostredníctvom využívania transformačných technológií budeme schopní chrániť a realizovať skutočný potenciál miest



Mestská diplomacia

Väčšie globálne siete môžu mestám pomôcť zabezpečiť lepšiu budúcnosť miest

*Vedúca skupina miest **C40** v oblasti zmeny klímy spája 90 miest a viac ako 650 miliónov ľudí s cieľom uľahčiť spoluprácu pri riešení zmeny klímy.*

V roku 2014 získalo Ho Či Minovo mesto technickú pomoc a investície od Rotterdamu s cieľom lepšie zvládať stúpajúcu hladinu morí a stále silnejšie búrky prostredníctvom prepojovacej siete mestských sietí Delta Cities. Mestá čoraz viac pociťujú svoju prítomnosť v globálnej komunite, v záujme svojich konkrétnych miestnych potrieb a ako prostriedok na lepšie hľadanie riešení nepríjemných problémov v mestách.

Na samite generálneho tajomníka OSN o klíme v roku 2014 sa vytvorila takzvaná dohoda starostov, ambiciózna dohoda o záväzku hlbokého zníženia emisií skleníkových plynov. Celkom 447 miest s celkovým počtom obyvateľov 391 miliónov sa zaviazalo k tejto dohode.

Starostovia miest tiež zohrali dôležitú úlohu pri formovaní Parížskej dohody o zmene klímy. V roku 2016 sa Zhromaždenie starostov formálne spojilo s Dohovorom starostov Európskej únie o zmene klímy, ktorý sa začal v roku 2008, s cieľom vytvoriť silnejšiu platformu na preukázanie globálneho vplyvu, ktorý môžu mať mestá.

Mestská diplomacia

Bolo nevyhnutné, aby mestá vytvorili užšie medzinárodné spojenia založené na obavách týkajúcich sa obchodu, infraštruktúry, kultúry a migrácie.

Vedúci predstavitelia obcí sa čoraz častejšie pýtajú, prečo nie sú súčasťou diskusií týkajúcich sa napríklad Globálneho paktu OSN o utečencoch a to aj vtedy, keď veľa utečencov a ľudí vysídlených v rámci krajiny končí v mestských oblastiach.

V roku 2018 bola spustená sieť ASEAN Smart Cities Network s cieľom spojiť 26 miest juhovýchodnej Ázie, aby sa navzájom učili o tom, ako sa pripraviť na digitálne technológie.

Partnerstvo miest je dlhodobou praxou podľa štúdie vlády Spojeného kráľovstva pre vedu o diplomacii miest uverejnenej v roku 2016 sa twinning vyvinul na strategickjší charakter a založil viacmestské koalície, keďže lokality vytvárajú spoločné projekty a platformy, na ktorých môžu podniky vzájomne pôsobiť.

Len v Pekingu je **47 „sesterských“** miest a medzi rokmi 2009 a 2014 sa začalo **114 „konkrétnych kooperácií“** s 37 z týchto miest vrátane spoločného úsilia Bank of Beijing a medzinárodnej holandskej skupiny a medzi Beiqi Foton Motor Co. a mesto Moskva.

Mestská spoločnosť

Mestá zaplavia miliardy ďalších ľudí a to si vyžiada zodpovednú tvorbu politiky

V roku 2018 ministerstvo sociálnych a ekonomických vecí OSN oznámilo, že 55% svetovej populácie žije v mestských oblastiach a odhaduje sa, že toto číslo dosiahne do roku ²⁰⁵⁰ 68%.

Tento neúnavný prechod z vidieka na mesto prinesie 2,5 miliardy ľudí do miest, hľadajúcich lepší život, nové príležitosti a vzrušenie.

V dôsledku toho budú mestá čeliť veľkým výzvam:

nedostatočné dôstojné a lacné bývanie, rozširujúce sa potreby odpadového hospodárstva, rastúci dopyt po prístupe k čistej vode a zamestnanosti a zhoršujúce sa dopravné zápchy.

Technológia môže pomôcť, keďže tvorcovia politik sa snažia vyhovieť potrebám rôznorodého obyvateľstva zastupujúceho rôzne etniky, kultúry, náboženstvá a vekové kategórie a zároveň sa snažia riešiť nerovnosť.

Singapur je mozaikou multirasových a mnohonárodnostných komunit, ktoré sú starostlivo spravované prostredníctvom politik mestských štátov určených na podporu inkluzívnosti - napríklad pridelenie verejného bývania spôsobom, ktorý vylučuje getoizáciu, vzdelávanie a verejné služby.

Kým rozmanitosť obyvateľstva, ktorá sa musí riešiť v rozvinutých krajinách, ako je Singapur, je do značnej miery pripísateľná medzinárodnej migrácii, v rozvojových krajinách je väčšinou výsledkom vnútornej migrácie.

Mestská spoločnosť

Podľa Medzinárodnej organizácie pre migráciu je vnútorná migrácia aj naďalej významným prvkom krajín východnej Ázie.

Podľa správy OSN má Indonézia podľa odhadov ***iba 9,8 milióna dočasných vnútorných migrantov*** a asi 40% obyvateľov Pekingu sú migranti.

Riešenie problému rozmanitosti znamená tiež neopustiť ľudí vo veku 60 rokov a viac, pretože sa očakáva, že táto demografická skupina sa do roku 2050 globálne zdvojnásobí.

V Japonsku, kde ***28% obyvateľstva má viac ako 65 rokov*** (podľa Svetovej banky), urobila vláda radikálne zmeny v poskytovaní zdravotnej starostlivosti. V roku 2000 bolo zavedené dlhodobé zdravotné poistenie na doplnenie národného dôchodkového plánu (Japonsko je tiež lídrom vo využívaní robotiky na pomoc starším osobám).

Mestá sa musia vysporiadať s nerovnosťou medzi tými, ktorí sú zapojení do globalizácie, a tými, ktorí zostali pozadu, najmä v technologických centrách, kde rastúce bohatstvo zanecháva strednej triede nemožnosť kúpiť si domov, ako je to v prípade San Francisca.

Pandémia COVID-19 preukázala, že mestá s relatívne zdravým zmyslom pre sociálnu solidaritu boli úspešnejšie pri plnení dôležitých smerníc, ako je sociálne dištancovanie a karanténa, ktoré sú potrebné na spomalenie šírenia vírusu.

Odolnosť miest

Problémy, ktoré spôsobujú preplnené mestá, sú často chronické a je potrebné ich riešiť proaktívne

Kým mestské oblasti sa môžu v dôsledku katastrofy stať silnejšími, je to menej ako ideálny spôsob, ako posilniť odolnosť. Odolnosť miest je mierou toho, do akej miery sú spoločenstvá, podniky a vládne agentúry schopné odolávať dočasným šokom a chronickému stresu.

Index mestskej odolnosti financovaný Nadáciou Rockefeller poskytuje desiatky ukazovateľov, ktoré môžu mestá použiť na meranie svojej odolnosti, napríklad dostupnosť bezpečného a dostupného bývania, a bol testovaný v mestách vrátane Hongkongu a Liverpoolu.

Medzitým je program Svetovej banky zameraný na odolnosť mesta určený na podporu investícií do životaschopných projektov, ktoré môžu zvýšiť odolnosť.

Namiesto toho by sa mala zamerať na proaktívne predvídanie a prípravu na výzvy. Stále však len po katastrofe vykonávajú vlády miest zmeny v celom systéme.

Rozdiel medzi dočasnými otrasmi a chronickým dlhodobým stresom, ktorý ovplyvňuje mestské oblasti, je niekedy nejasný. Zdá sa, že sociálne otrasy, ktoré sa objavili neočakávane, sú často podložené dlhodobým základným napätím.

Indonézske nepokoje boli v roku 1998 vyvolané systémovými a pretrvávajúcimi problémami v mestských centrách - ako je rozsiahla nezamestnanosť, nedostatok potravín, zvyšujúce sa životné náklady a čoraz viac rozdrobená spoločnosť podľa tried a etnických línií.

Odolnosť miest

Budovanie odolnosti miest je zložitý proces, ktorý si vyžaduje dobrú správu vecí verejných a značné kapitálové investície.

V mnohých mestách je geografickej odolnosti bránená.

Jakarta je stále viac ohrozená povodňami, keďže 40% jej rozlohy je pod hladinou mora a je vo všeobecnosti nadmerne rozvinutá.

Medzi ďalšie hrozby odolnosti patria vírusové epidémie, ako je ťažký akútny respiračný syndróm na začiatku 21. storočia, ktorý v Ázii zabil stovky ľudí.

Je pravdepodobné, že projekt COVID-19 bol v Singapure, na Taiwane a Číne pomerne dobre spravovaný, pretože tieto miesta zažili SARS a odvtedy posilnili svoju mestskú odolnosť voči pandémie.

Okrem toho prírodné hrozby, ktoré zhoršuje zlá infraštruktúra a služby (napríklad hurikán Katrina v USA v roku 2005, ktorý si vyžiadal tisíce životov), naďalej predstavujú veľké riziká.