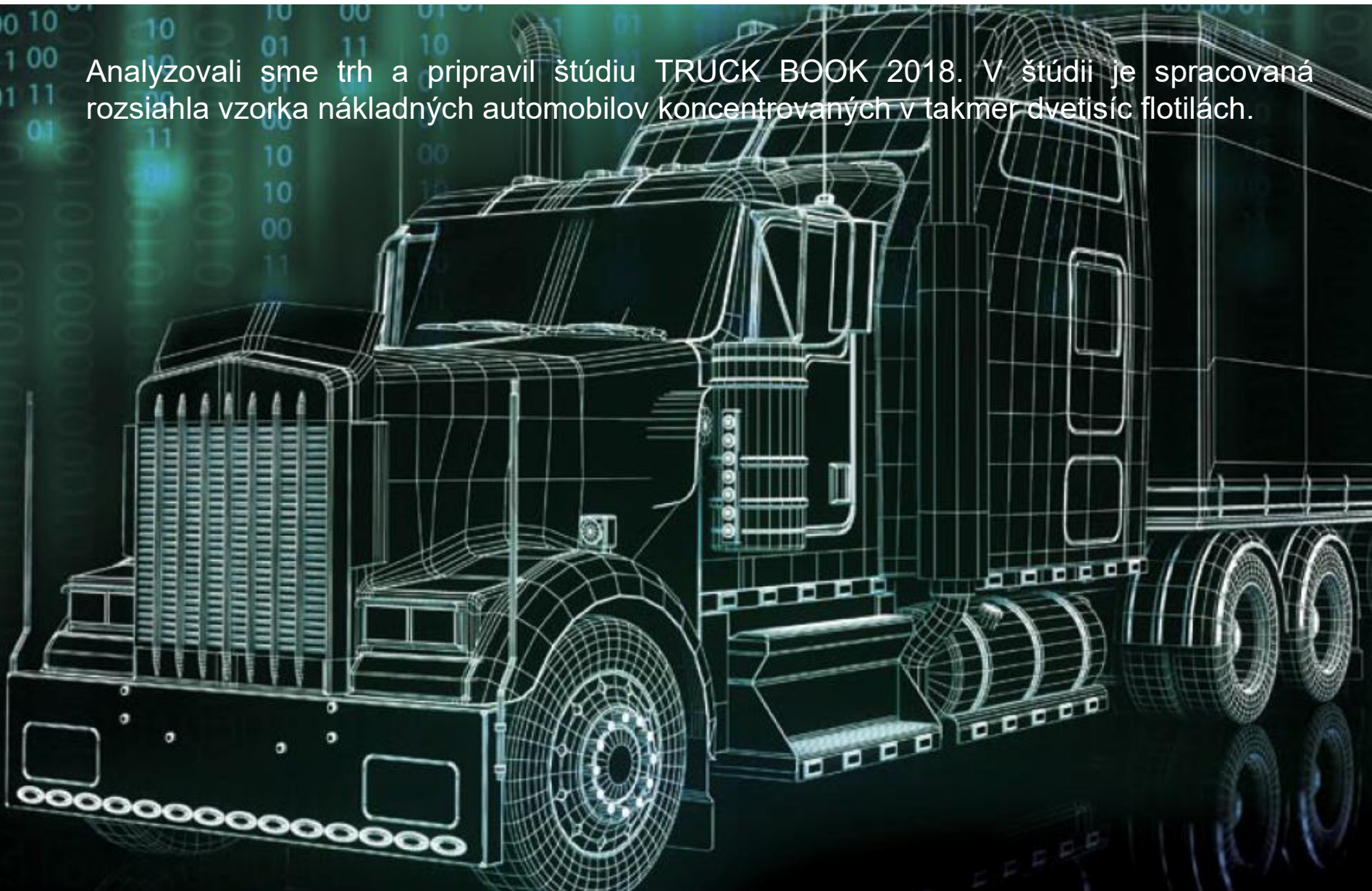


Analyzovali sme trh a pripravil štúdiu TRUCK BOOK 2018. V štúdiu je spracovaná rozsiahla vzorka nákladných automobilov koncentrovaných v takmer dvetisíc flotilách.



TRUCK BOOK 2019.

Zhrnutie

Slovensko vďaka svojej geografickej polohe je križovatkou obchodných ciest a v súčasnosti sa stáva významným regiónom pre logistické služby. Logistika veľmi rýchlo reaguje na chovanie spotrebiteľov a odráža ekonomické trendy. Logistický index Svetovej banky umiestnil Slovensko na 43 miesto. Logistika na Slovensku je hlavne zastúpená cestnou nákladnou dopravou a skladovaním.

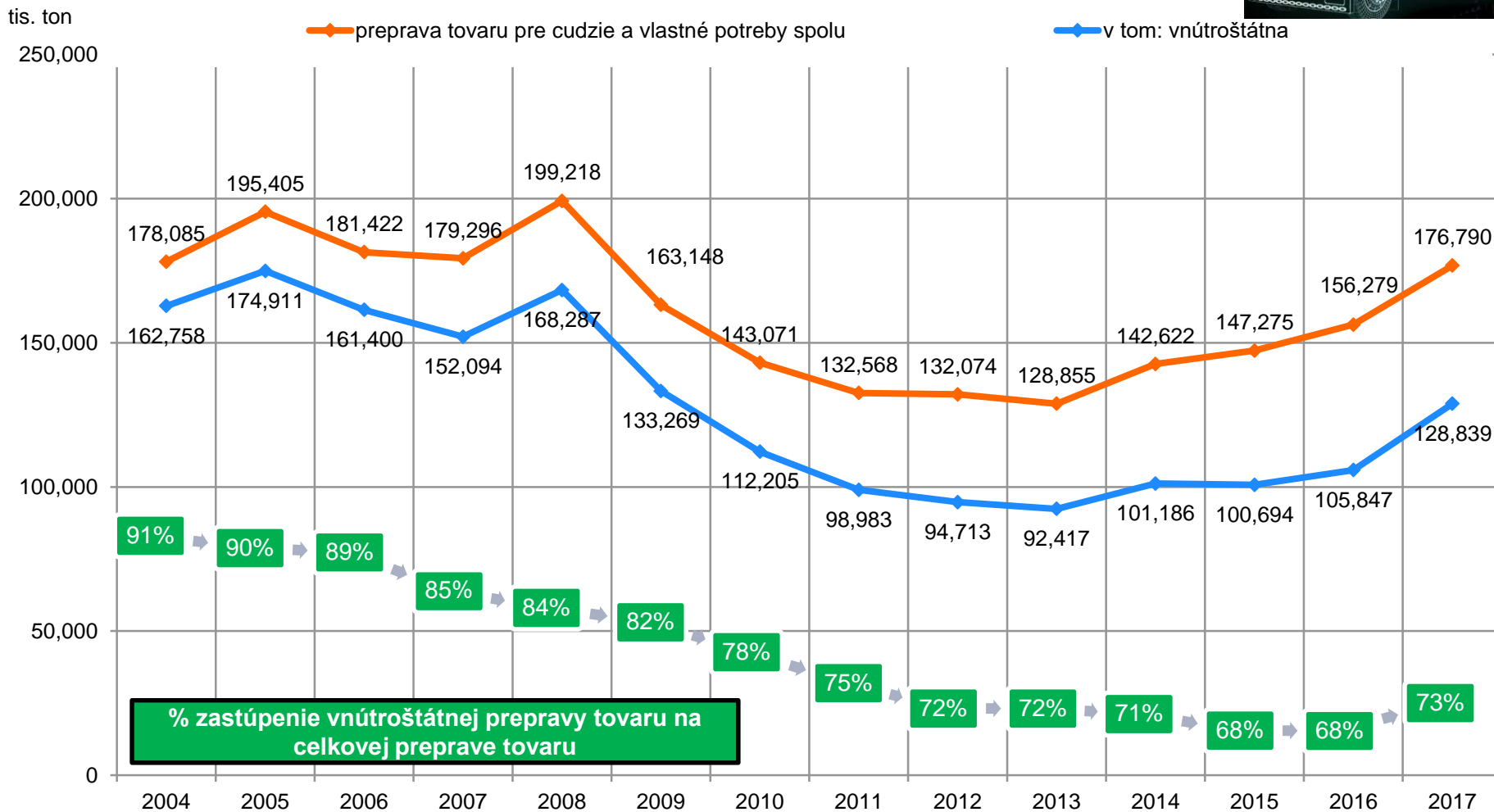


- **Objem prepravy tovarov cestnou nákladnou dopravou dosiahol 150 tis ton**
- **Narastá objem prepravy tovaru do tretích krajín**
- **103% nárast nákladných automobilov za poslednú dekádu**
- **Nárast zaobstarania automobilov na úver**
- **Najväčší nárast ťahačov za poslednú dekádu**
- **Rast počtu vodičov a rast miezd**
- **Ročná spotreba plášov pneumatík na jedno nákladné auto**
- **Podiel značiek na spotrebe plášťov pneumatík na slovenskom trhu**
- **Percentuálny pomer nákladov na km prepravy**
- **Zoznam a kontaktné údaje najväčších flotíl nákladných automobilov**
- **Formy financovania nákladných automobilov**

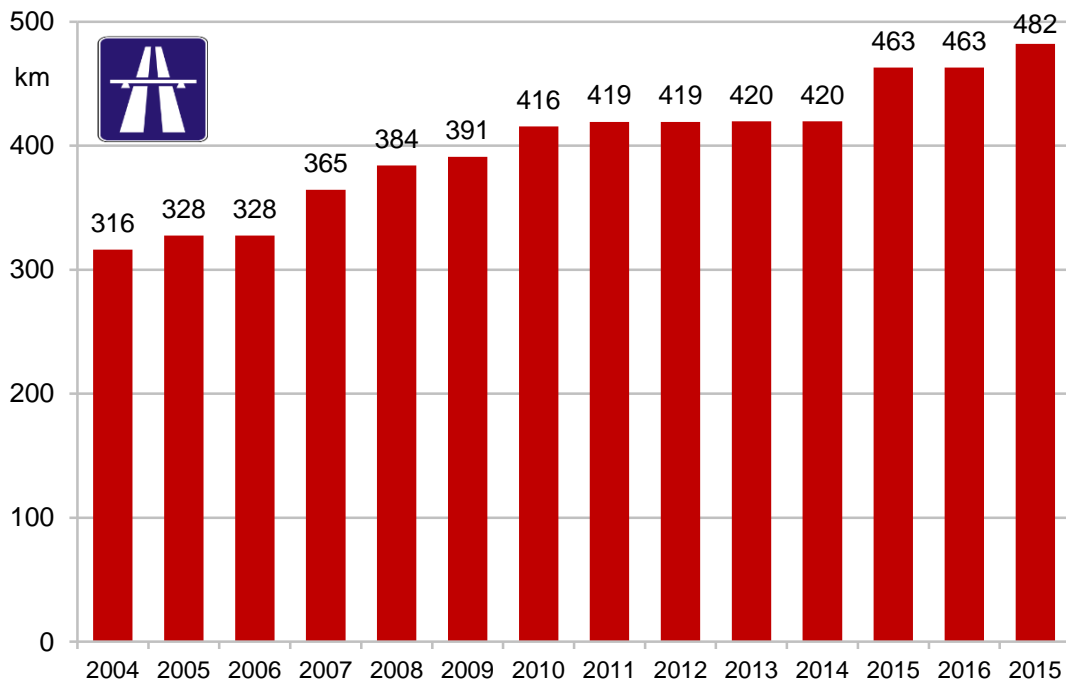
Preprava tovaru – Nákladná cestná doprava



Preprava tovaru vyjadruje skutočnú hmotnosť prepraveného tovaru (nákladu) uskutočnenú dopravnými prostriedkami po dopravnej ceste.

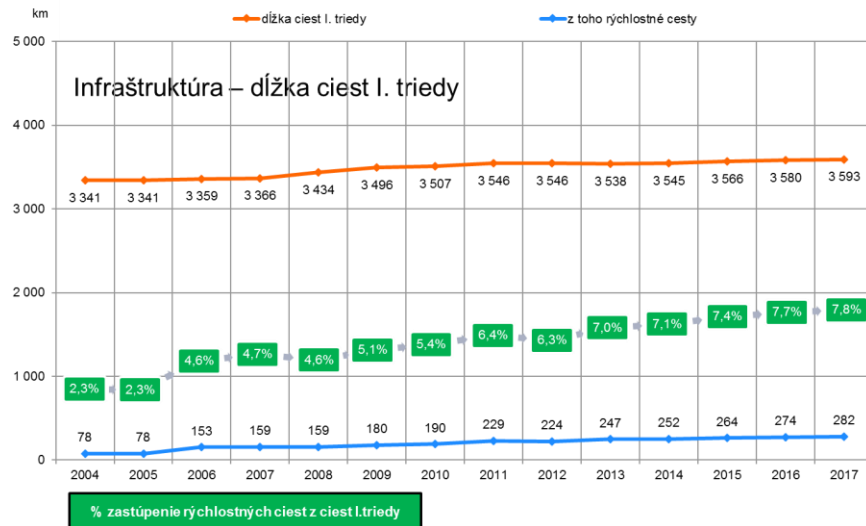


Infraštruktúra – cestná na Slovensku



Z 18 000 km verejných cestných komunikácií tvoria cesty I. triedy približne **19 %**. Náročnejšie sú najmä cesty v smere juh-sever, pretože prekonávajú horské hrebene. Frekventované sú cestné horské priechody Donovaly (Ružomberok-Banská Bystrica), Veľký Šturec (Martin-Banská Bystrica) a Čertovica (Liptovský Mikuláš-Brezno). Pri jazde do svahu musia nákladné vozidlá pustiť kolóny jazdiace za nimi (ak treba aj odstavením vozidla na najbližšom vhodnom mieste – odstavnom pruhu, parkovisku a pod.). V zimnom období treba počítať so snežením a poľadovicou. Ak je na ceste ľad, sneh alebo poľadovica sú povinné zimné pneumatiky (u nákladných vozidiel postačuje len na hnacej náprave). V horských oblastiach je dobré, v prípade potreby, použiť i snehové reťaze.

- Celková cestná infraštruktúra (18 019 km)
- **2,5 %** podiel diaľnic na Slovensku (463 km)
- Rýchlostné cesty 264 km + 13 privádzачe (**1,5%**)
 - Cesty 1 triedy 3 566 km (**19%**)
 - Cesty 2 triedy 3 616 km (**20%**)
 - Cesty 3 triedy 10 360 km (**57%**)





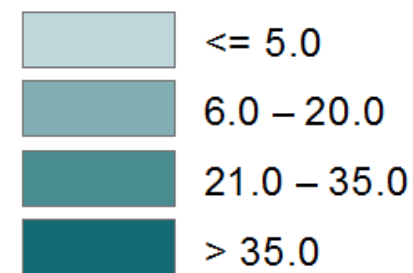
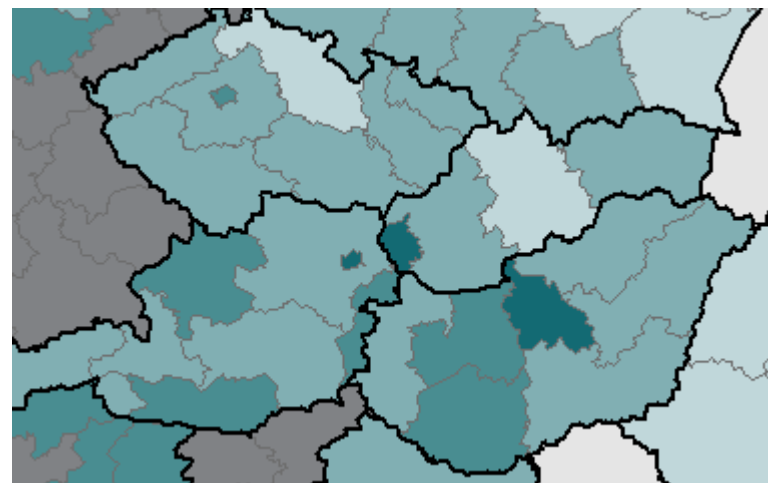
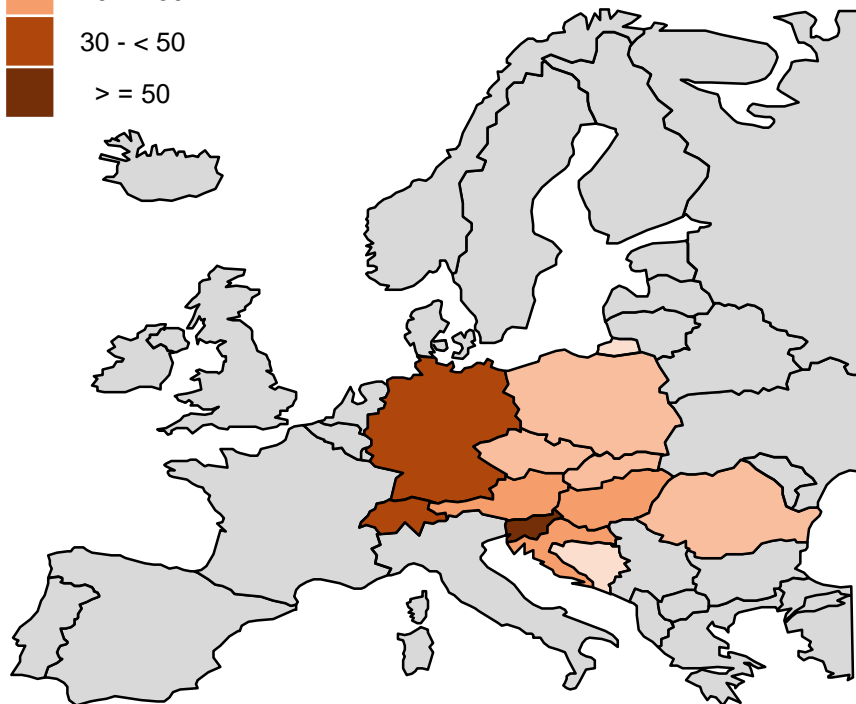
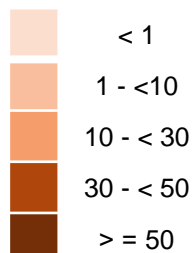
Hustota diaľnic (km 1000m² of total area)

EU (26)

16,6

Nákladné vozidlá (nad 7500 kg) a jazdné súpravy nesmú na diaľnici predchádzať iné vozidlá.

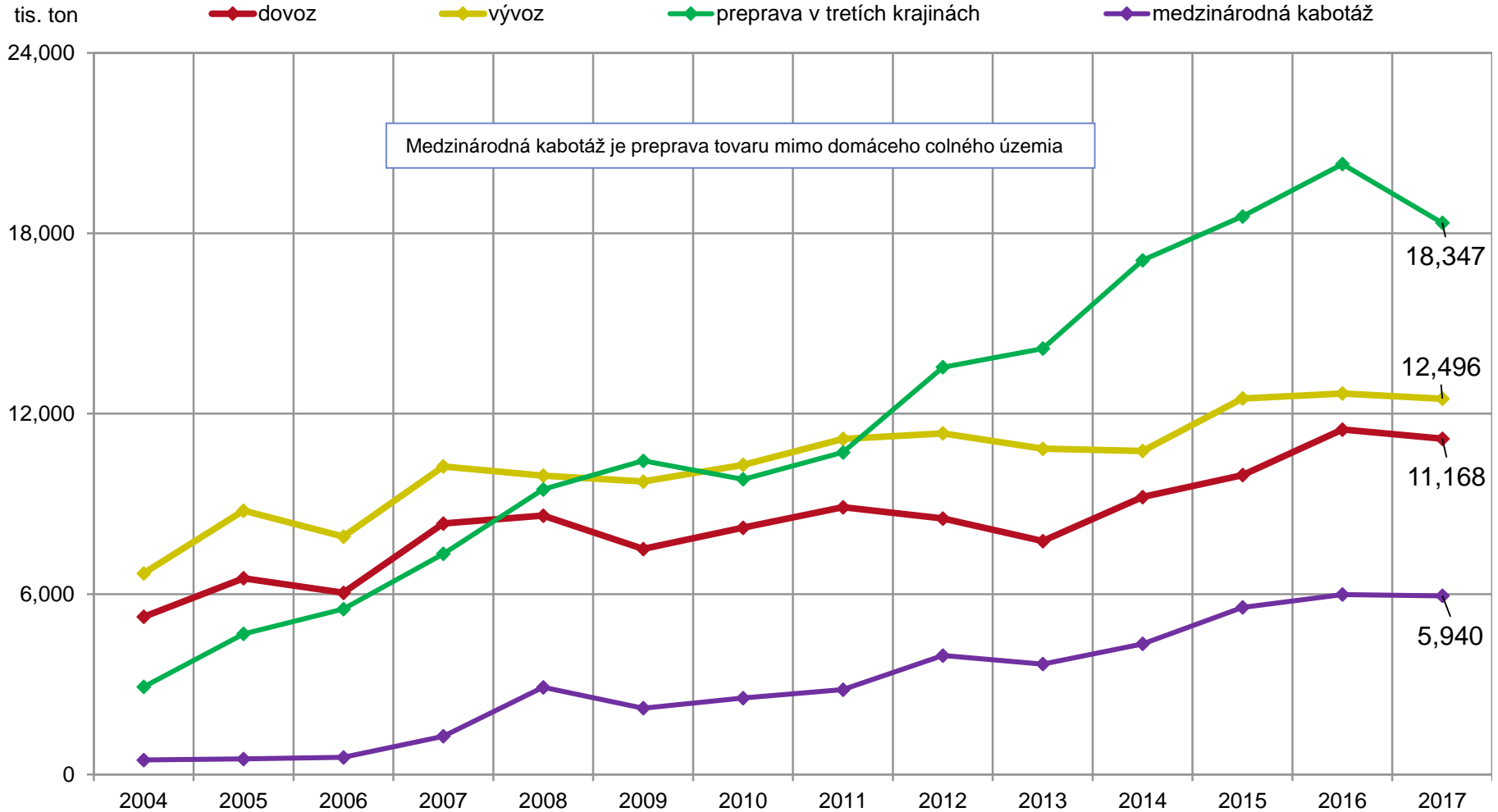
Pre vozidlá nad 3,5 t bolo zavedené **elektronické mýto**. Viac informácií o mýte a mýtnych úsekoch, zákaznických miestach, palubných jednotkách a pod., nájdete na stránke www.emyto.sk



Hustota diaľnic meria dĺžku diaľničnej siete a porovnáva to s oblasťou každého regiónu.

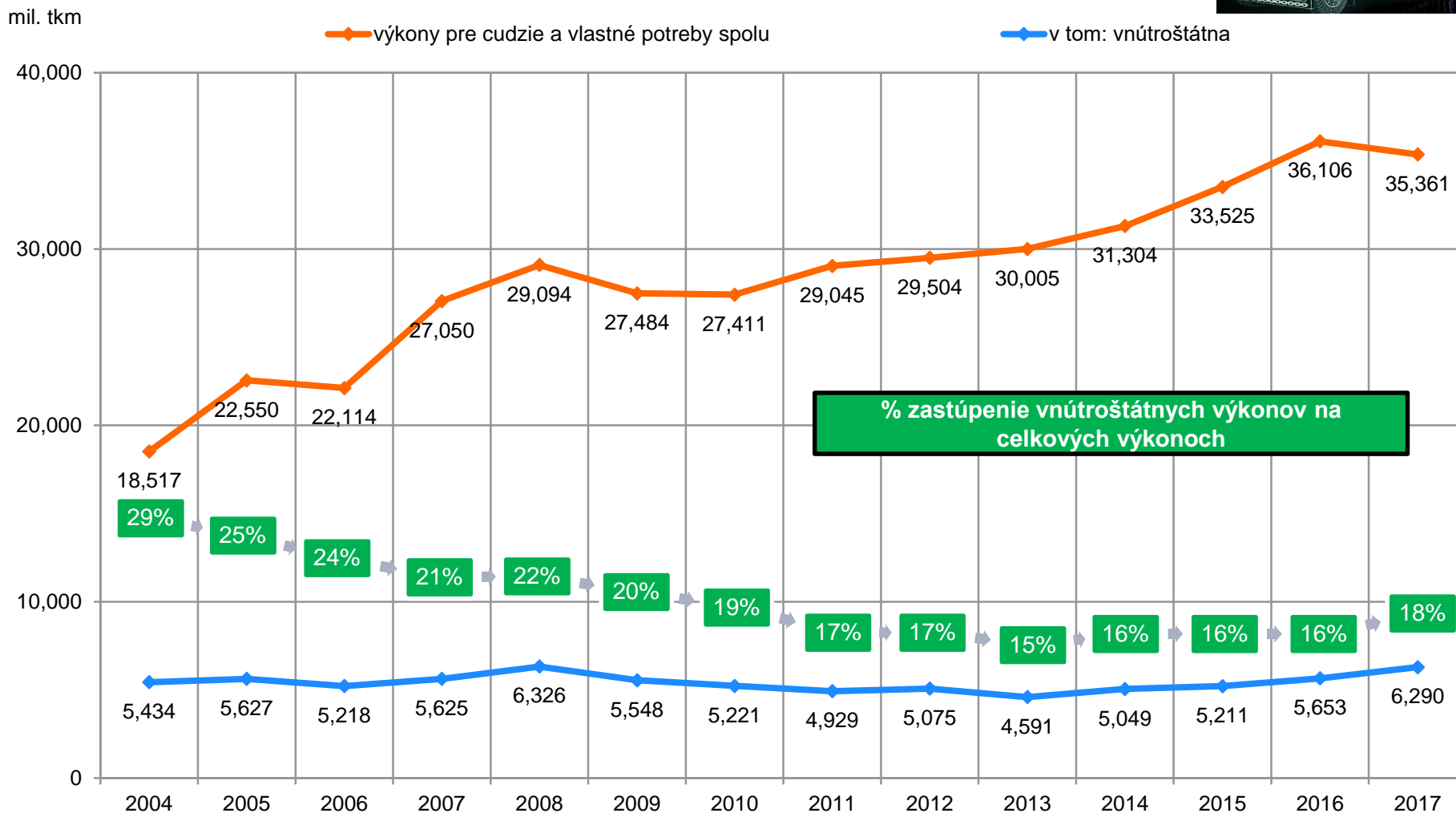
Preprava tovaru – Medzinárodná nákladná cestná doprava

Za poslednú dekádu objem medzinárodnej dopravy rastie v roku 2017 predstavoval **36 tis. ton**. Preprava v tretích krajinách a tranzit (kobotáž) predstavoval viac ako polovicu objemu medzinárodnej nákladnej dopravy.



Výkony v nákladnej doprave

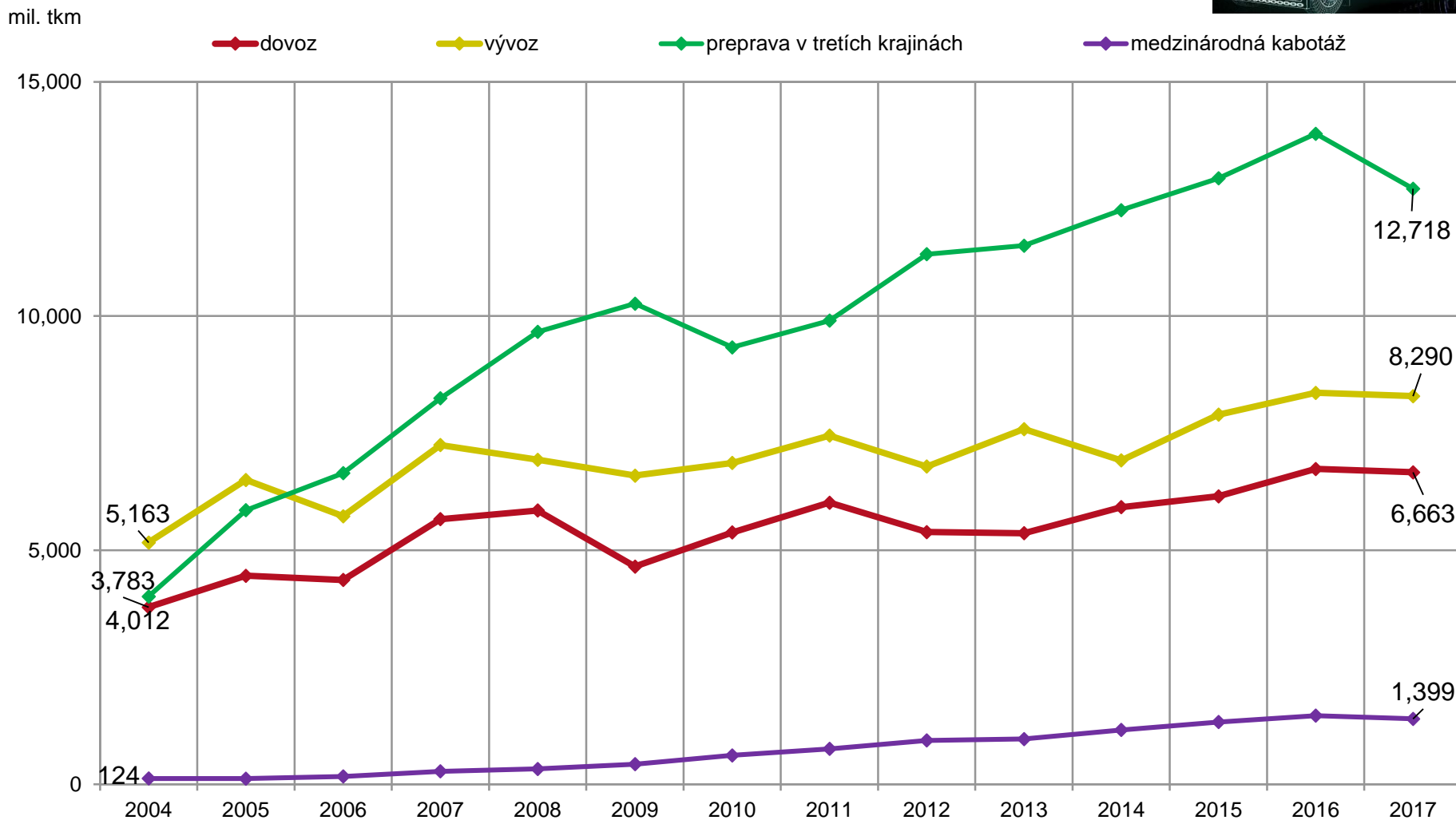
Ukazovateľ vyjadruje veľkosť prepravných výkonov v tonokilometroch vykonaných nákladnými vozidlami. Počíta sa (tony x kilometre) za každú jazdu s nákladom samostatne. Ak vozidlo uskutoční jazdu bez tovaru (výkony v tkm sú nulové).



Za 1Q 2016 sa výkony v tkm zvýšili o **(14,7 %)**. Na celkových výkonoch výkony pre vlastné potreby **(5,8 %)** a pre cudzie potreby **(94,2 %)**.

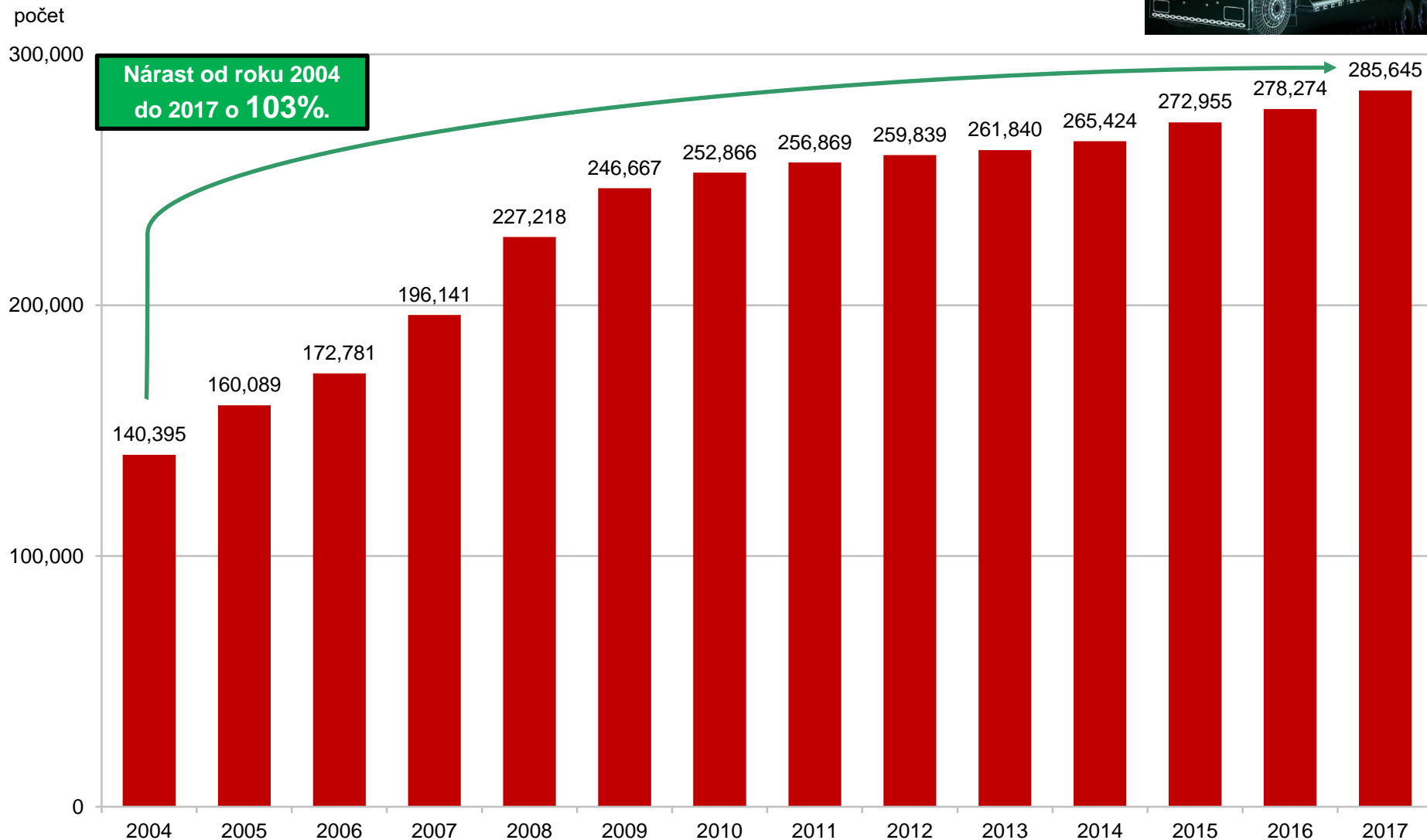
Zdroj: ŠÚ 2019

Výkony v Medzinárodnej nákladnej doprave



Medzinárodná kabotáž je preprava tovaru mimo domáceho colného územia

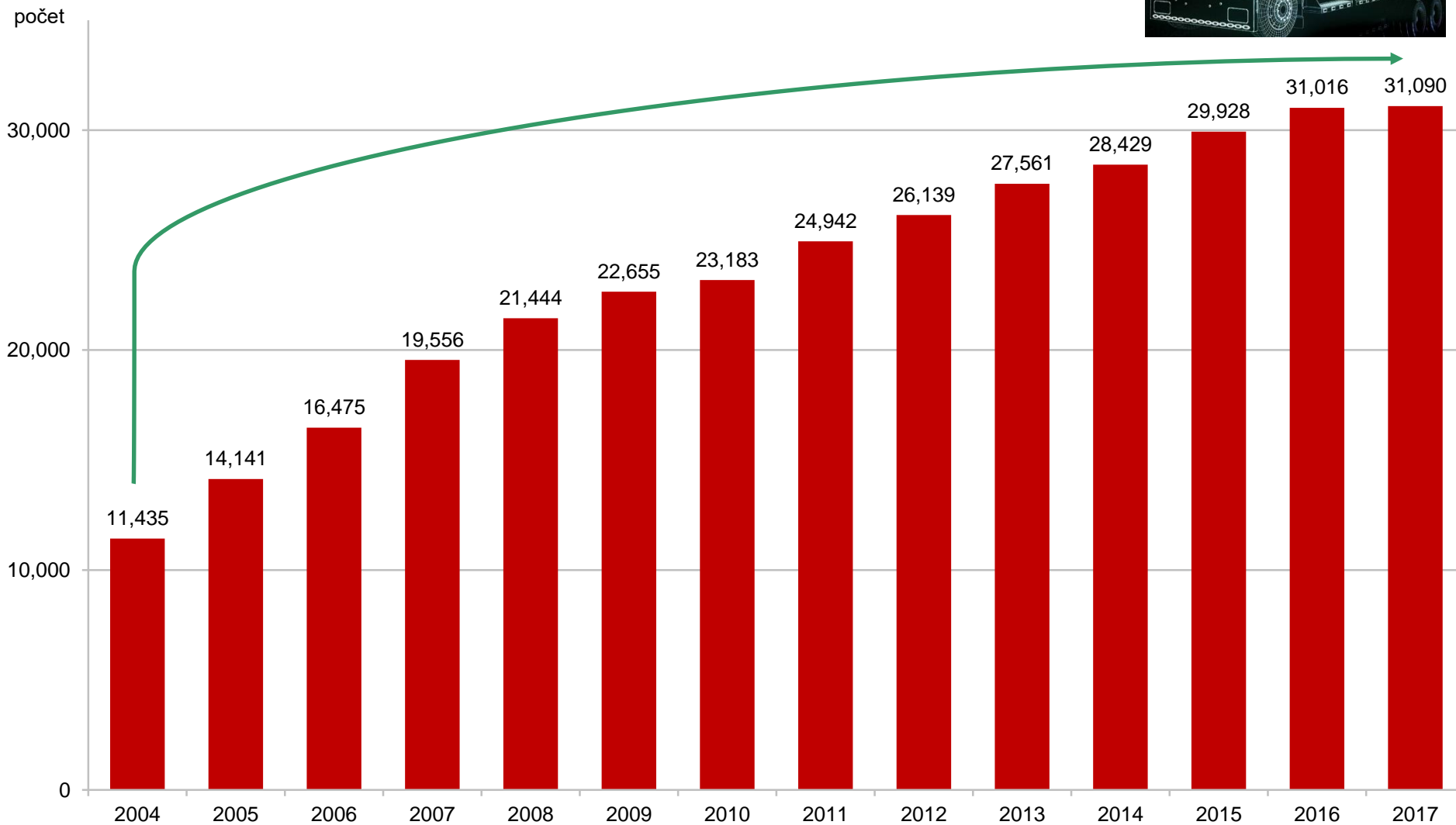
Dynamika evidovaných **Nákladných** vozidiel



Zdroj: ODE PPZ 2019

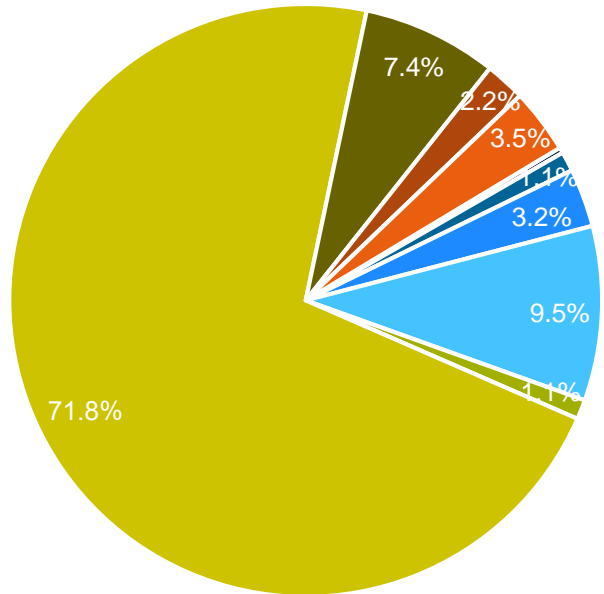
Počet evidovaných Ťahačov

Nárast od roku 2004
do 2017 o 172%.



Zdroj: ODE PPZ 2016, ŠÚ 2019

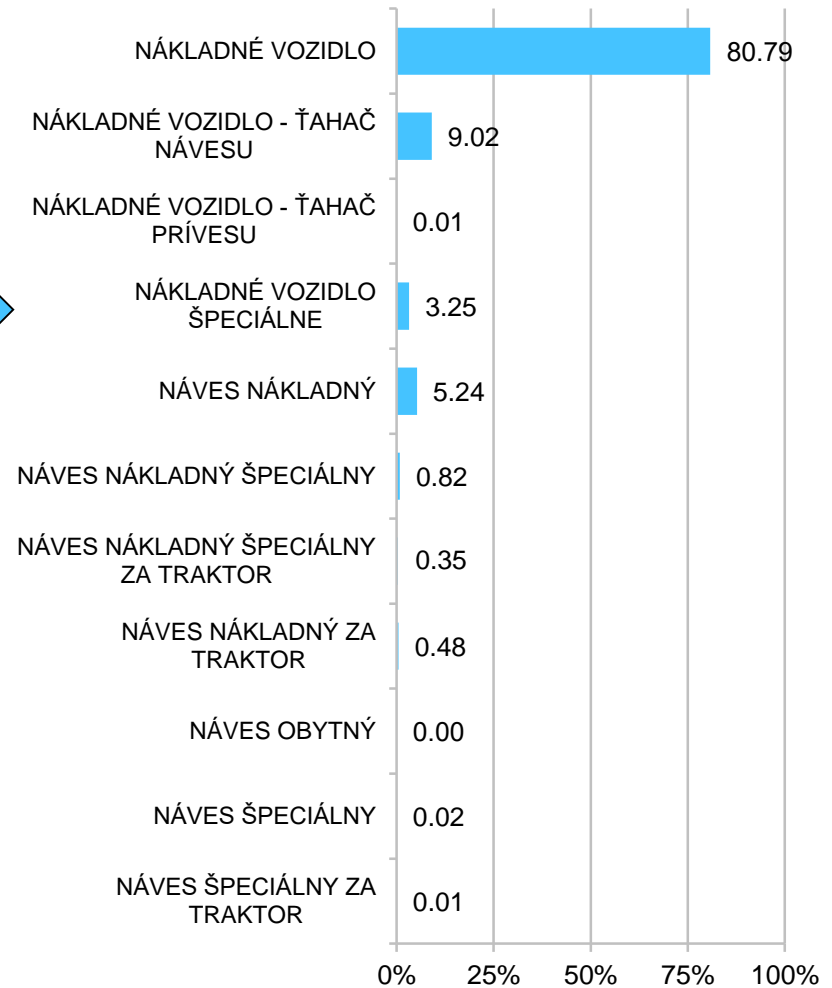
Rozdelenie evidovaných vozidiel ku 30.6.2016



- AUTOBUS
- MALÝ MOTOCYKEL
- MOTOCYKEL
- NÁKLADNÉ VOZIDLO
- NÁKLADNÉ VOZIDLO - ŤAHAČ NÁVESU
- OSOBNÉ VOZIDLO
- PRÍVES NÁKLADNÝ
- TRAKTOR KOLESOVÝ POĽNOHOSPODÁRSKY
- INÉ

274 776

Rozdelenie Nákladných vozidiel ku 30.6.2016

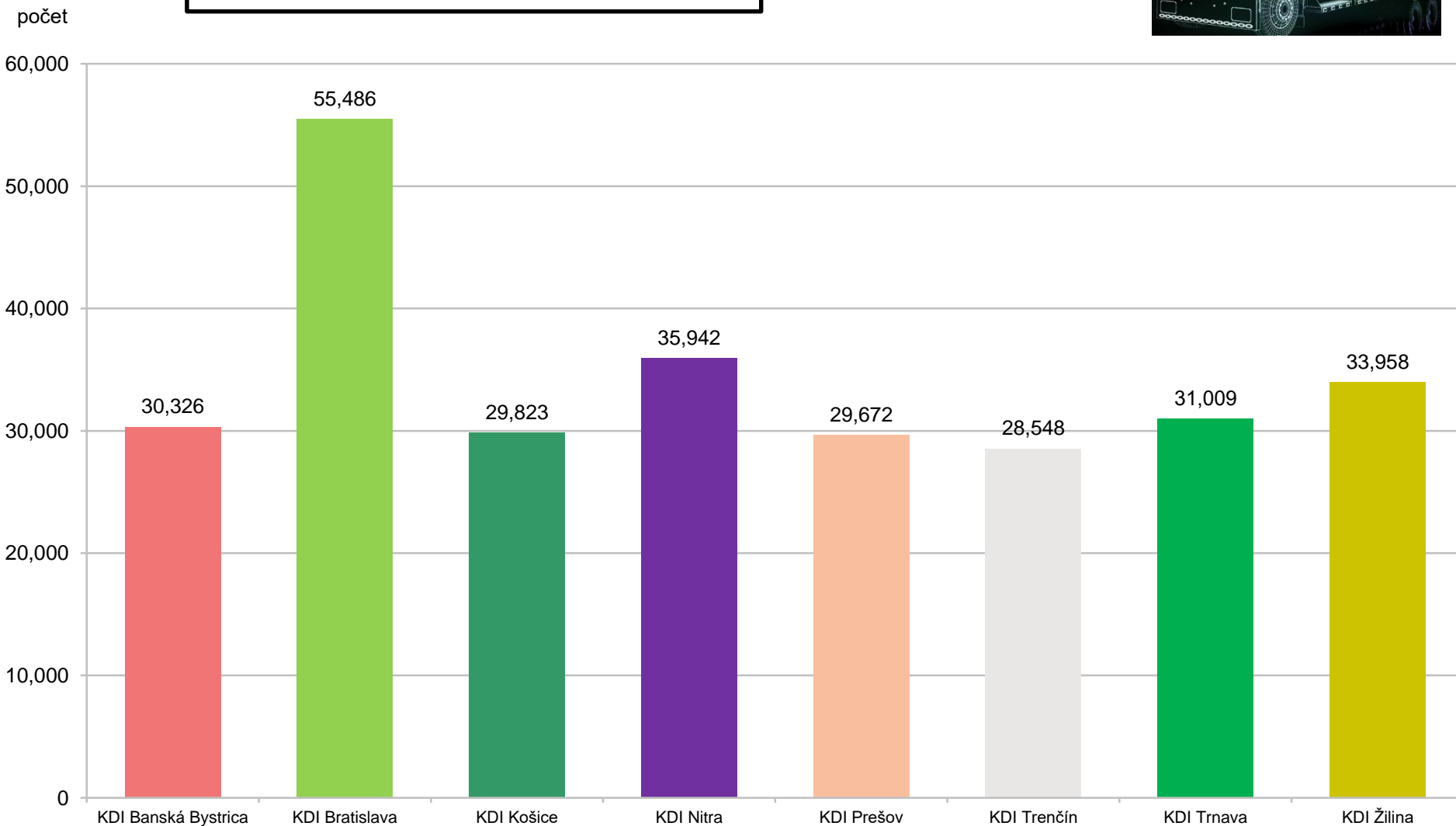


Počet evidovaných **Nákladných** vozidiel ku 30.6.2016



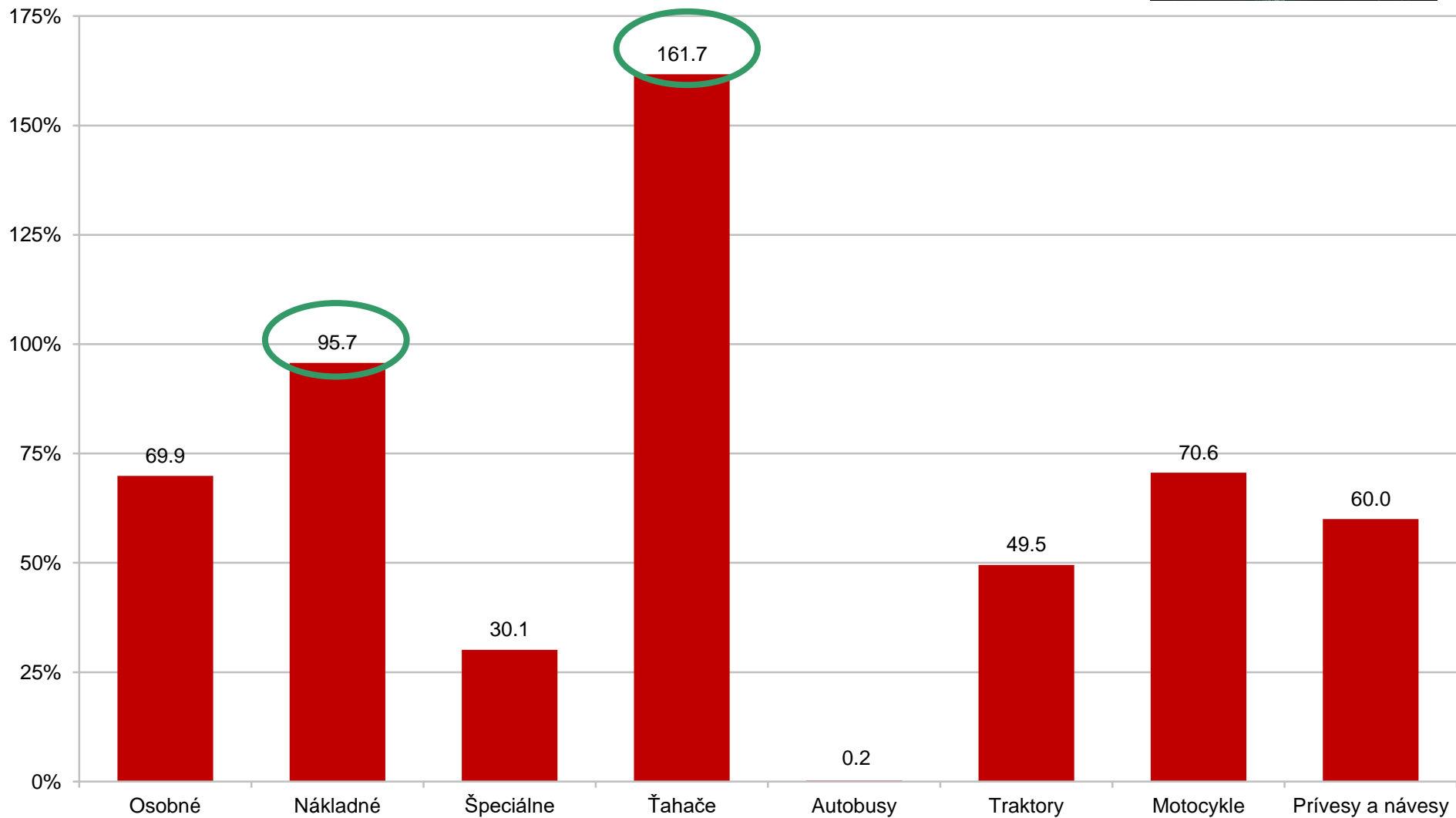
Spolu za Slovenskú republiku = 274 776 vozidiel

Zdroj: ODE PPZ 2016. SITCON



Zdroj: ODE PPZ 2016

Dynamika motorových vozidiel od roku 2004 - 2015



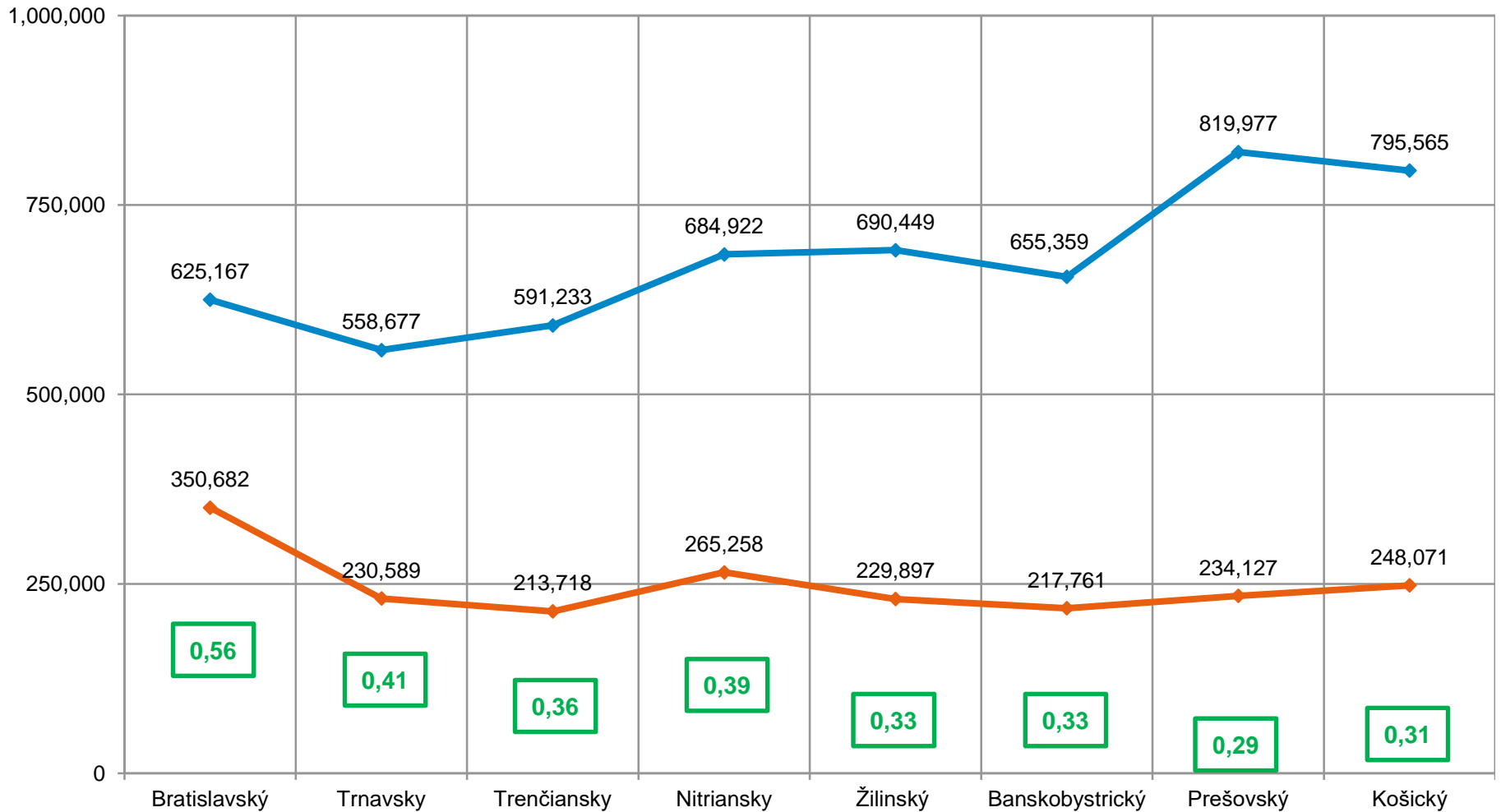
Evidencia všetkých vozidiel a počet obyvateľov

Zdroj: Cech predajcov automobilov 30.6 2015

Počet vozidiel na 1 obyvateľa

Počet obyvateľov

Počet vozidiel



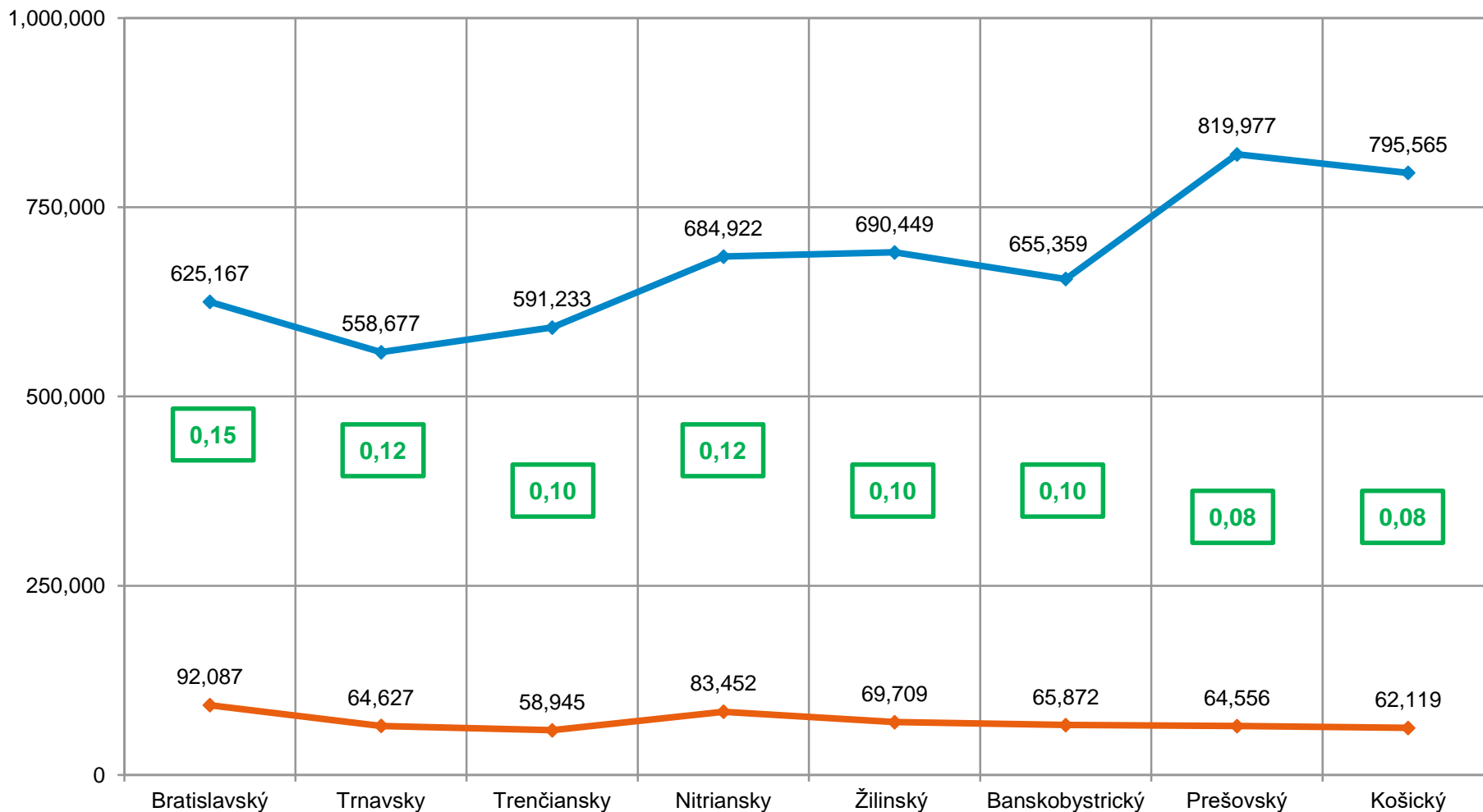
Evidencia nákladných vozidiel a počet obyvateľov

Motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov + prípojné vozidlá

Počet vozidiel na 1 obyvateľa

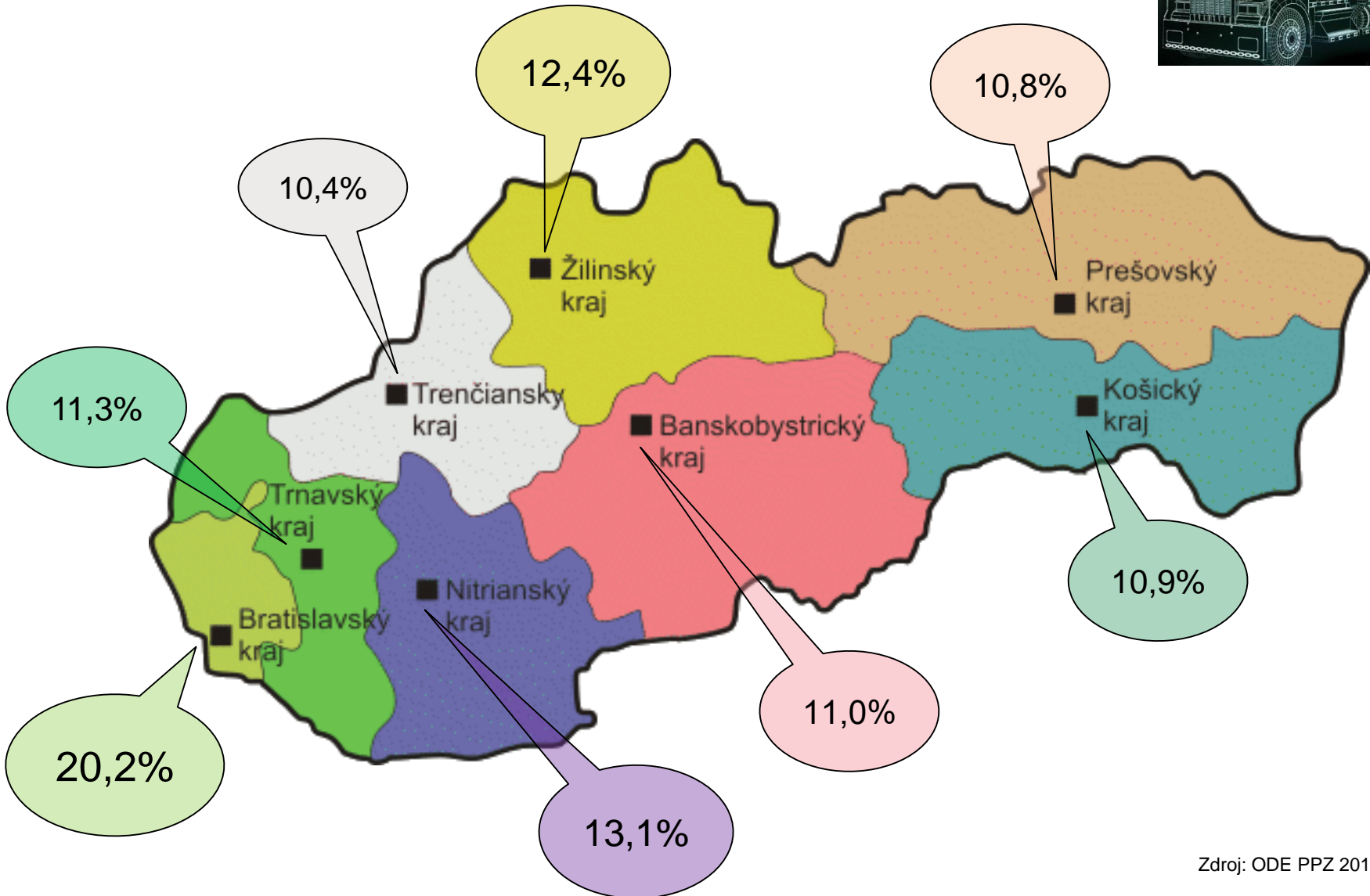
Počet obyvateľov

Počet vozidiel

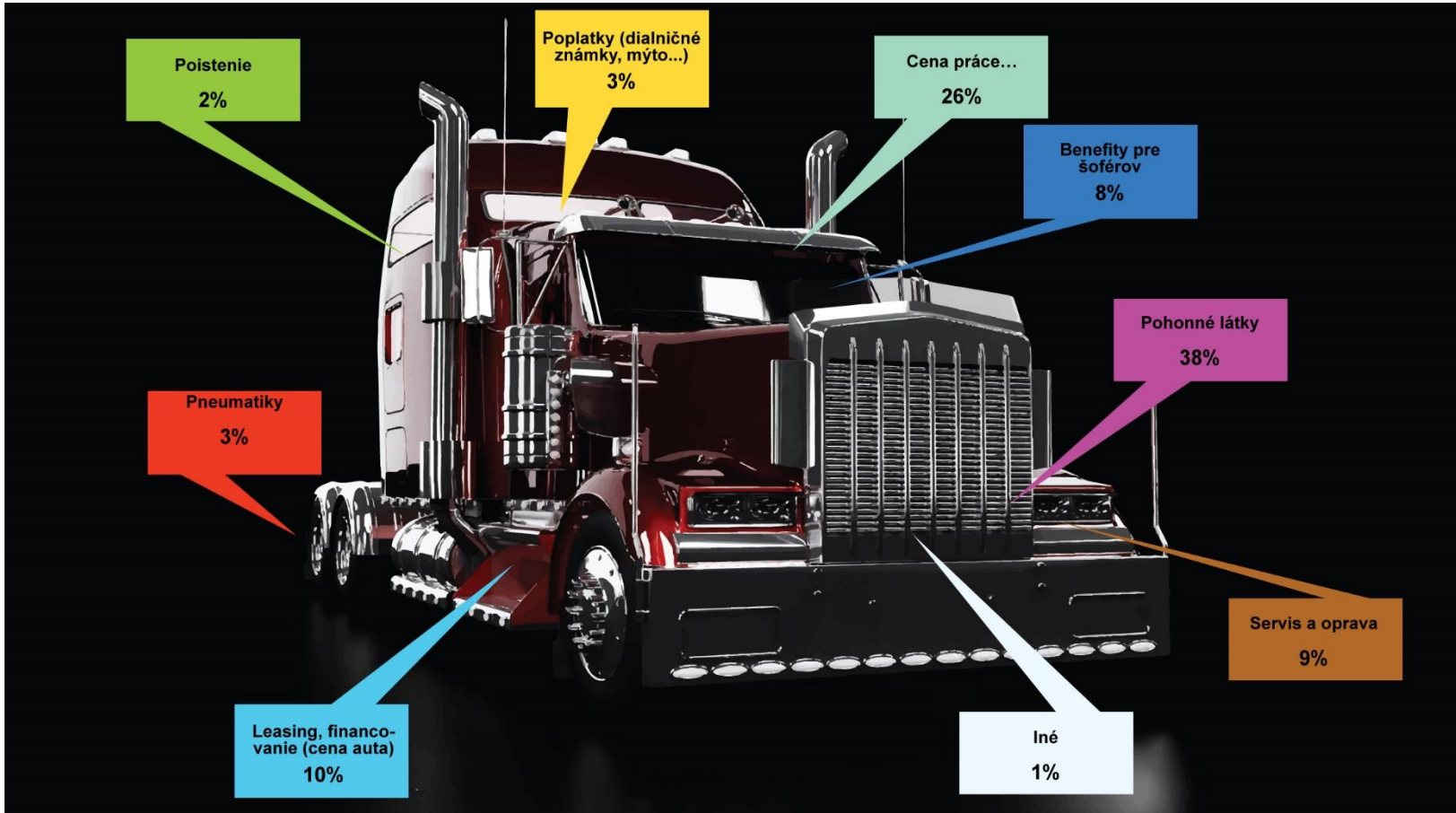


Podiel (po krajoch) evidovaných **Nákladných** vozidiel ku 30.6.2016

Spolu za Slovenskú republiku = 274 776 vozidiel



Podiel nákladov na km cesty



Vzorka: 25 542 vozidiel

TOP 10 dopravných spoločností

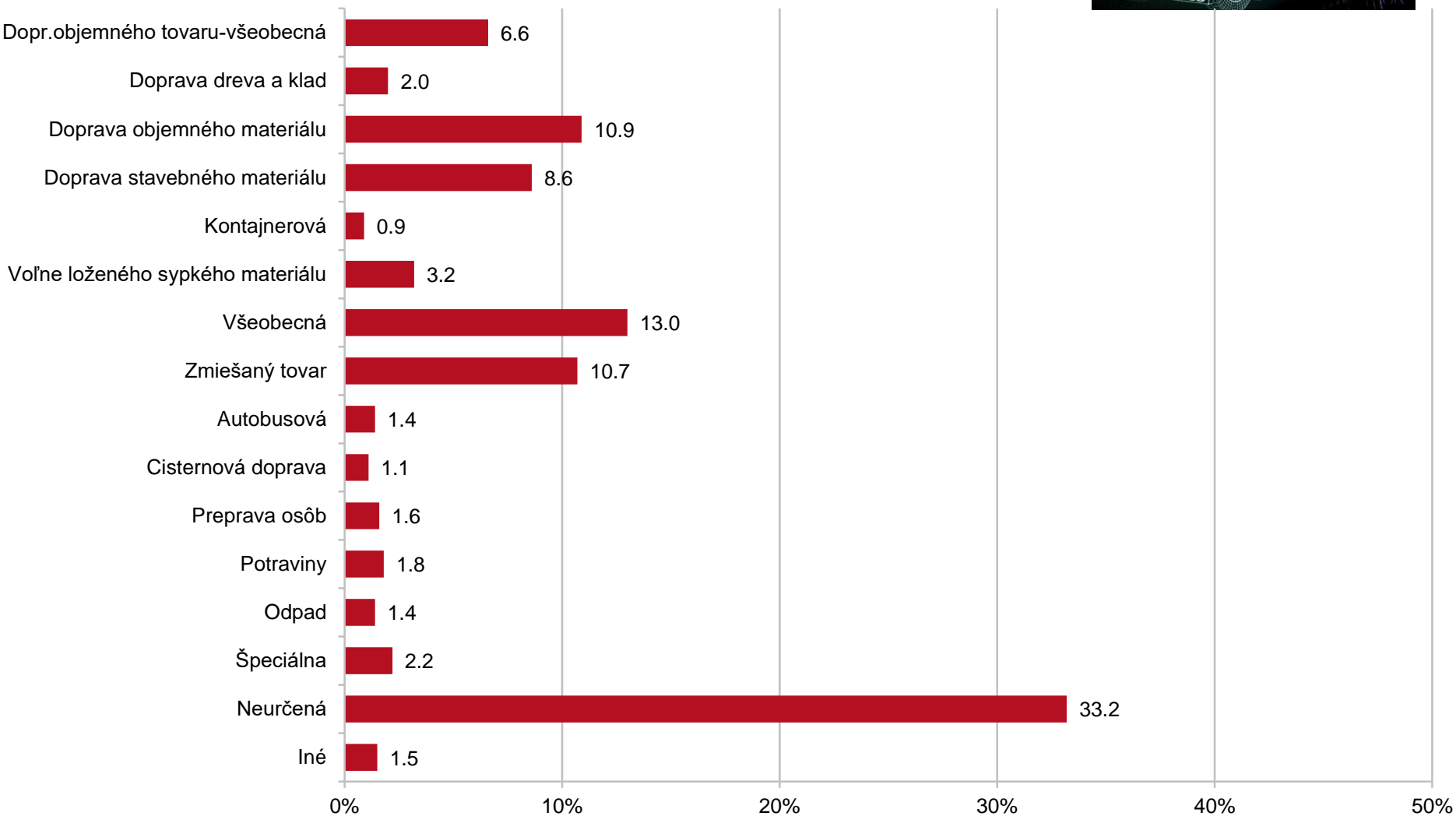
Zdroj: SITCON



VZORKA: 1950

Spoločnosť	Počet vlastných vozidiel	Ročná spotreba plášťov	Typ dopravy
STD Donivo a.s.	500	1070	Doprava objemného tovaru-všeobecná
Steel Trans s.r.o.	400	1605	Doprava objemného materiálu
Veolia Transport Nitra a.s.	320	1284	Preprava osôb
Hudos s.r.o.	286	612	Doprava objemného tovaru-všeobecná
SAD LIORBUS, a.s.	250	535	Doprava objemného materiálu
Nadress s.r.o.	250	535	Všeobecná
Chedos,a.s.	240	514	Doprava objemného tovaru-všeobecná
TOPNAD, a.s.	240	770	Zmiešaný tovar
Mutti, s.r.o. /IT/	240	385	Cisternová
Blomqist trucking a.s	220	749	Zmiešaný tovar

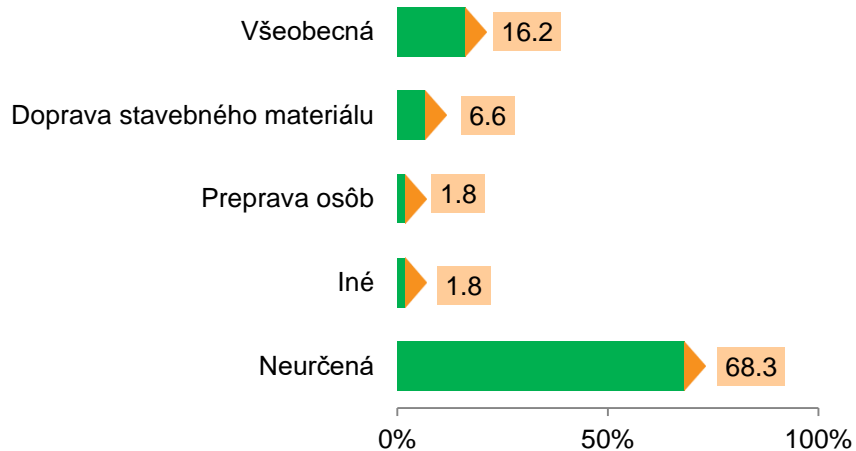
Typ Nákladnej cestnej dopravy



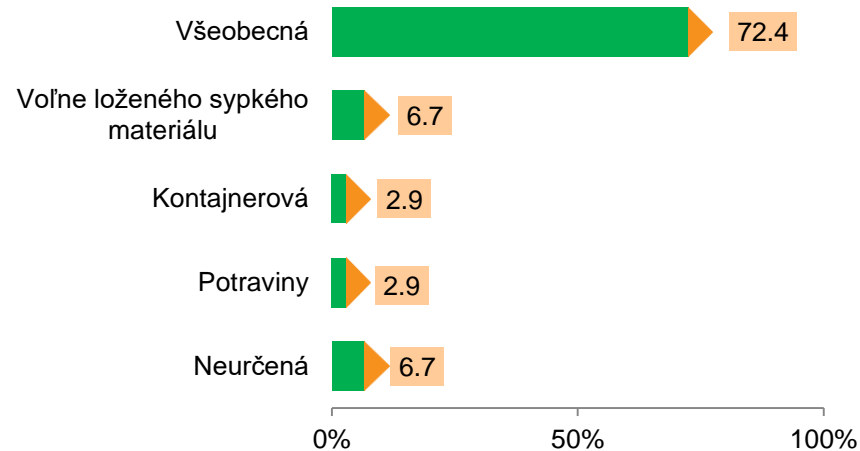
Typ dopravy (rozdelenie v krajoch)

VZORKA: 24 542 vozidiel

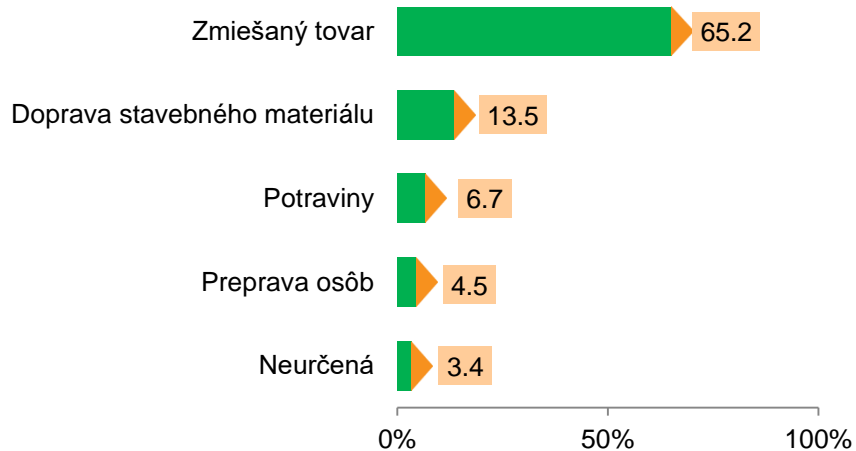
Bratislavský kraj



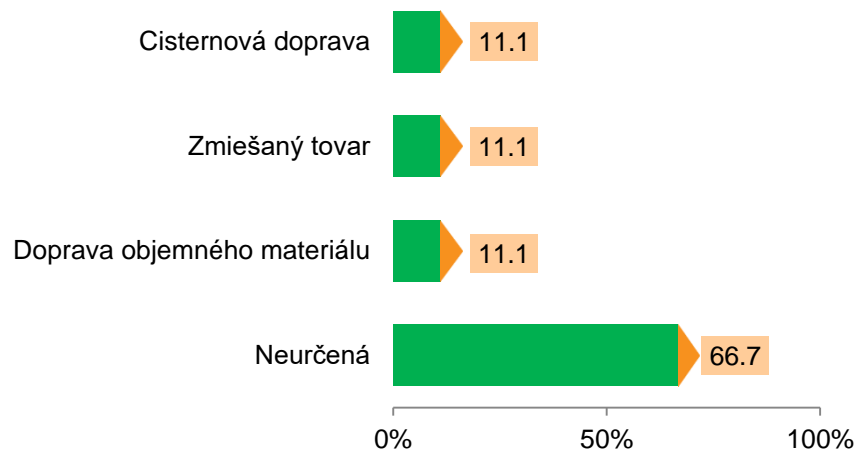
Trnavský kraj



Nitrianský kraj



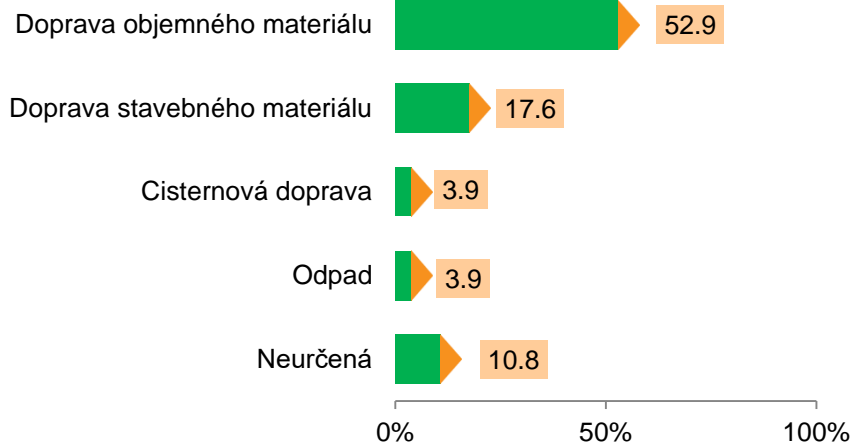
Trenčiansky kraj



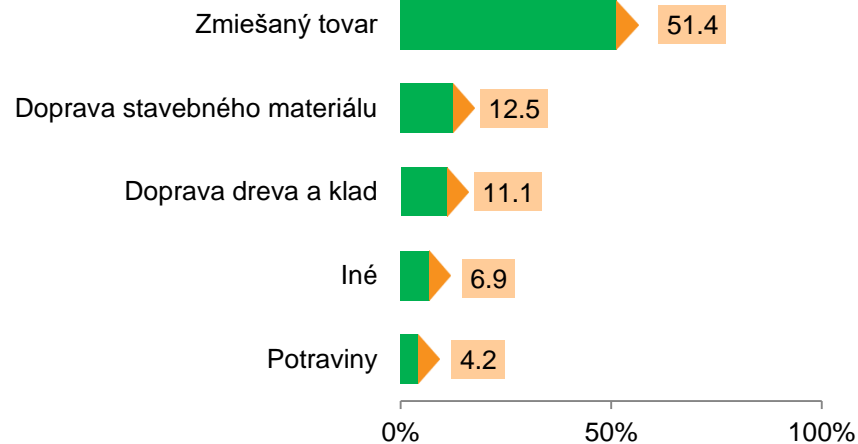
Typ dopravy (rozdelenie v krajoch)

VZORKA: 24 542 vozidiel

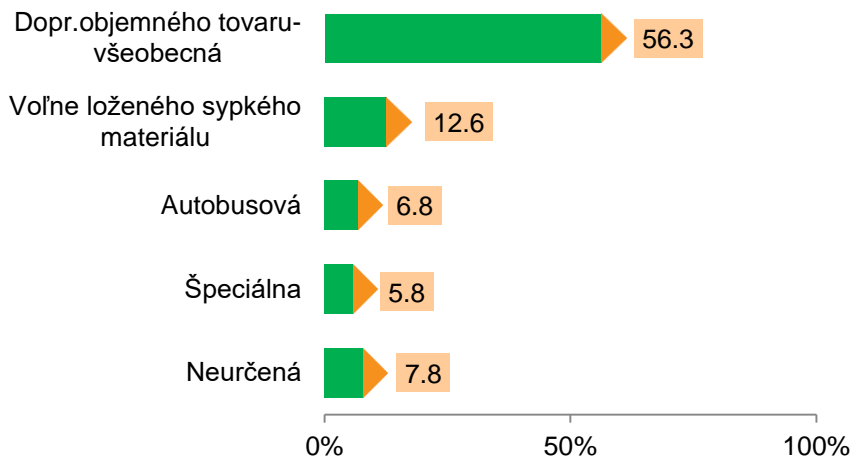
Žilinský kraj



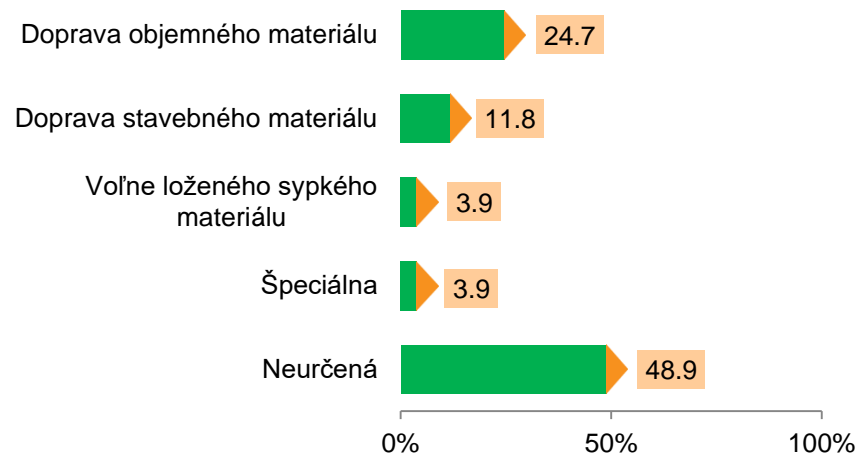
Banskobystrický kraj



Prešovský kraj

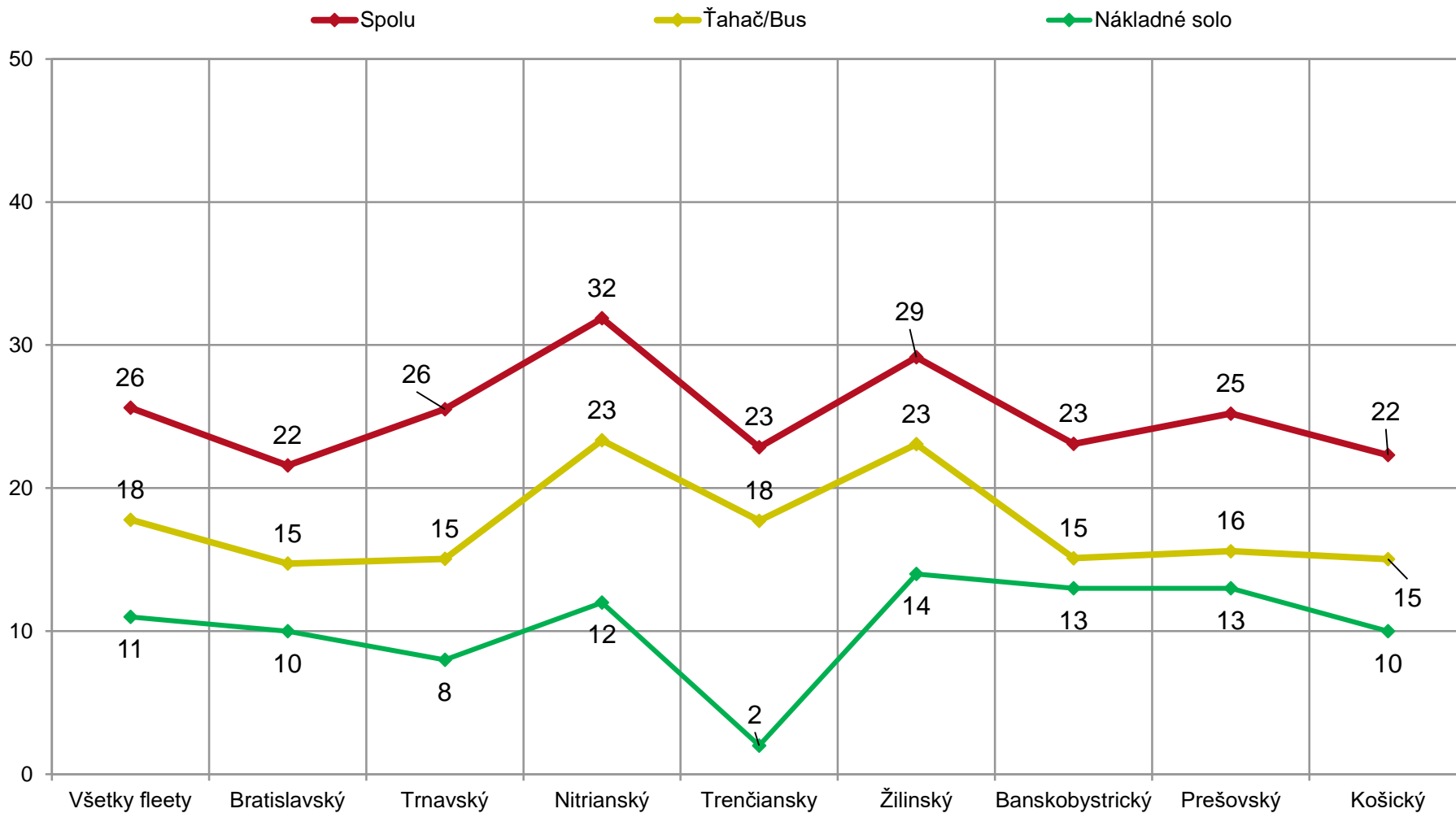


Košický kraj



Fleet - Počet vlastnených vozidiel (priemerné hodnoty)

Rozdelenie – kraje

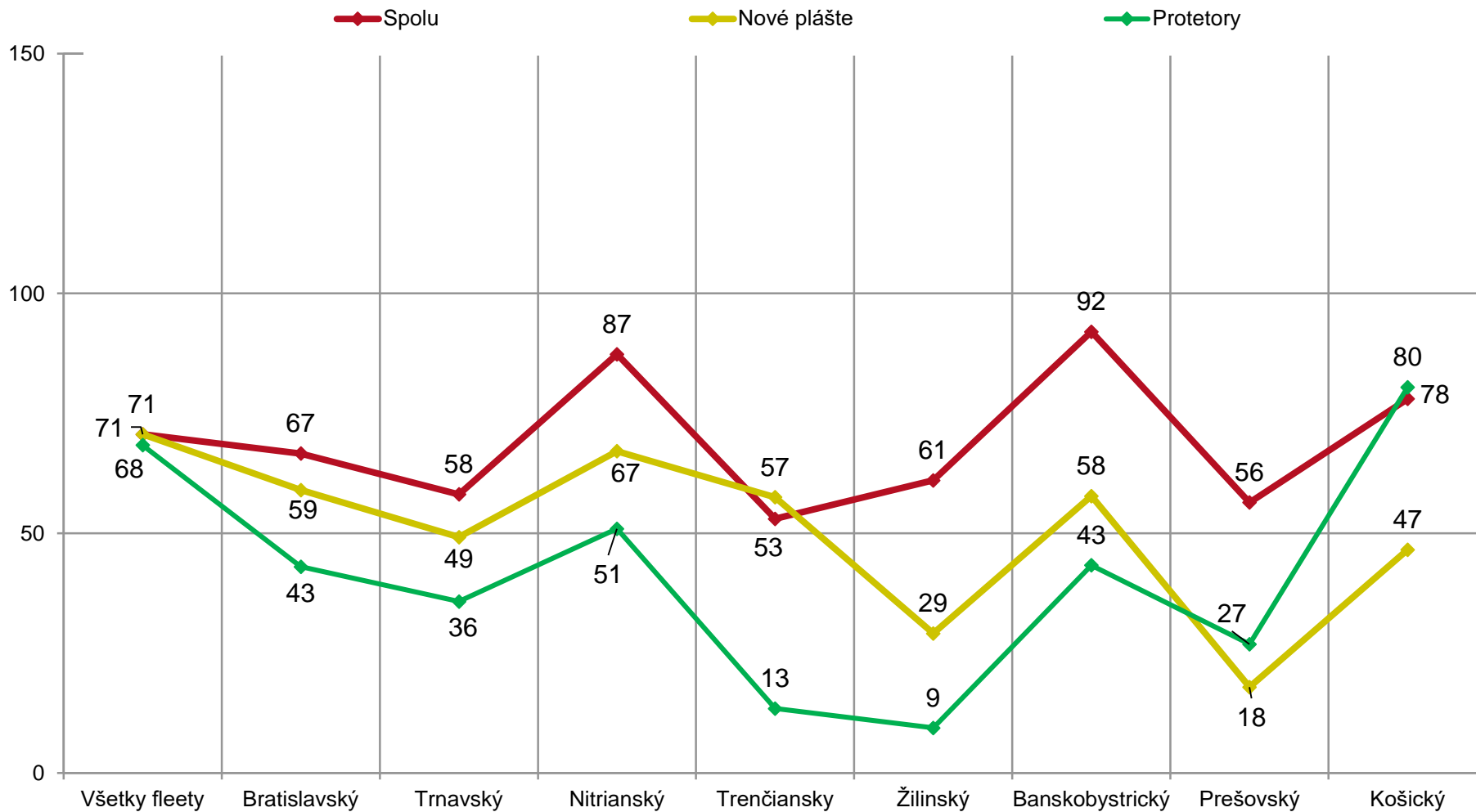
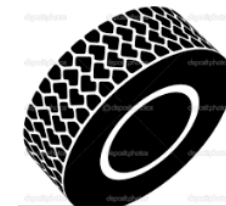


VZORKA: 1950 FLEET

Ročná spotreba plášťov - Spolu (priemerné hodnoty)

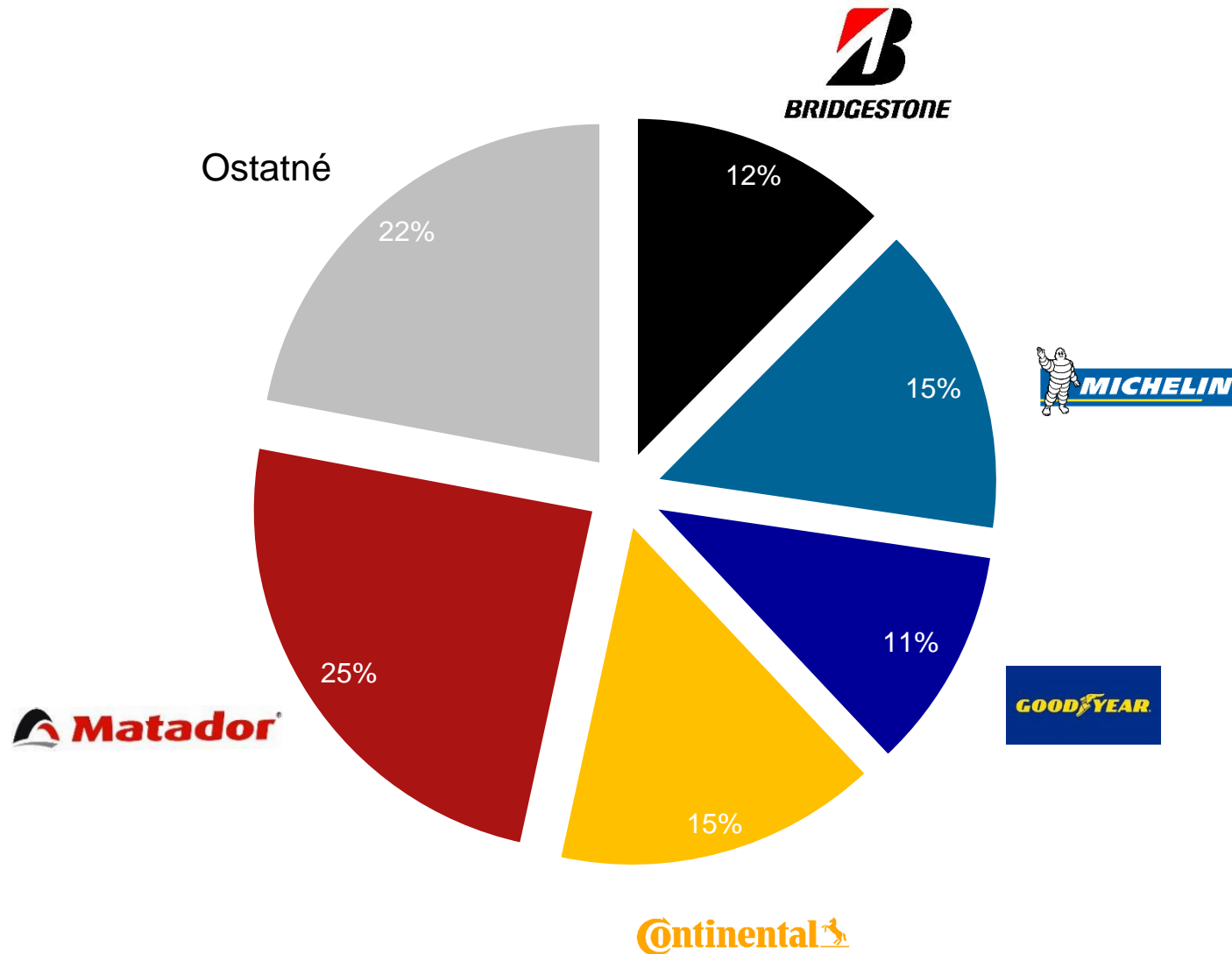
Rozdelenie – kraje

VZORKA: 24 542 vozidiel

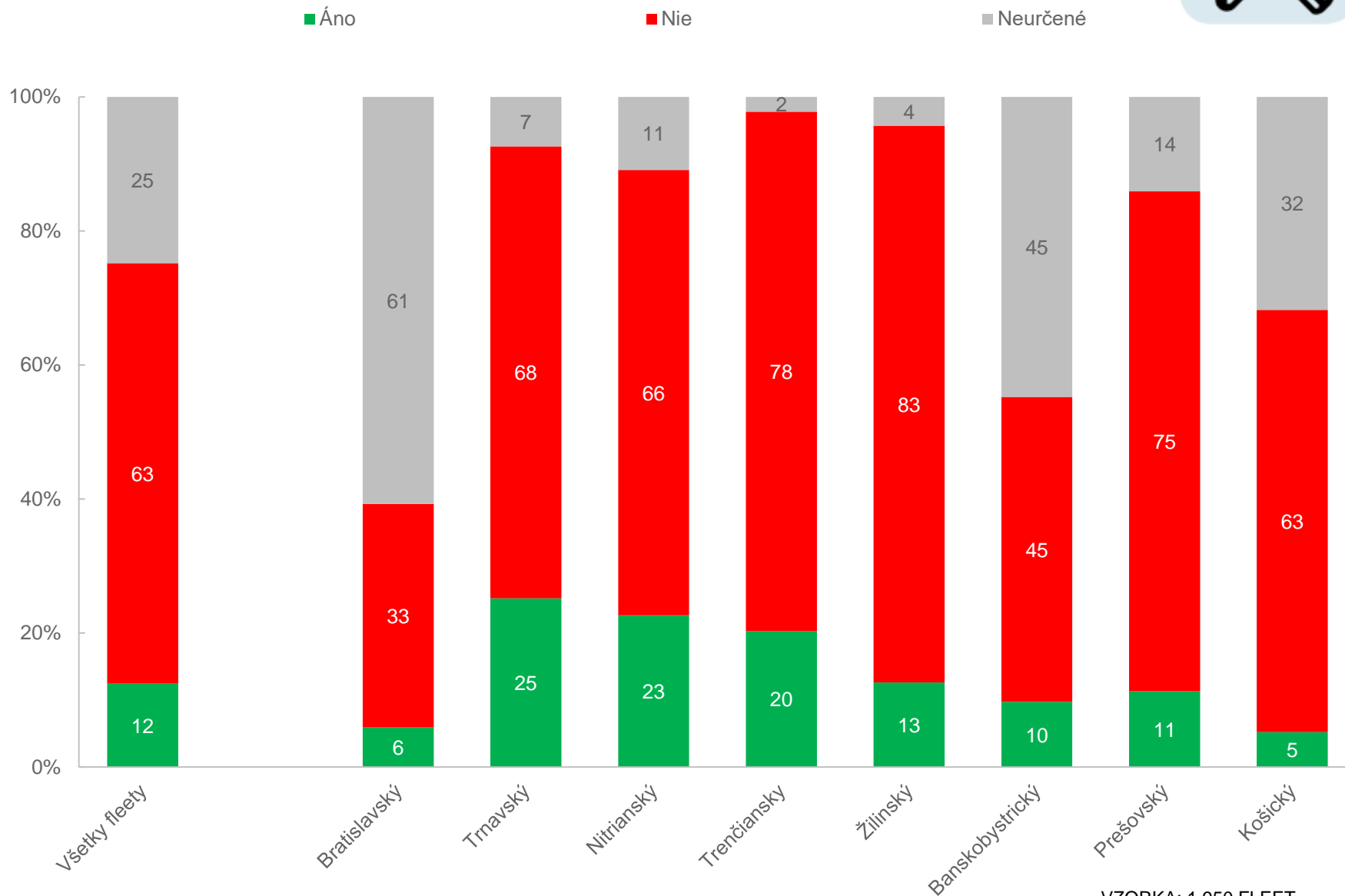


Market share pneumatík

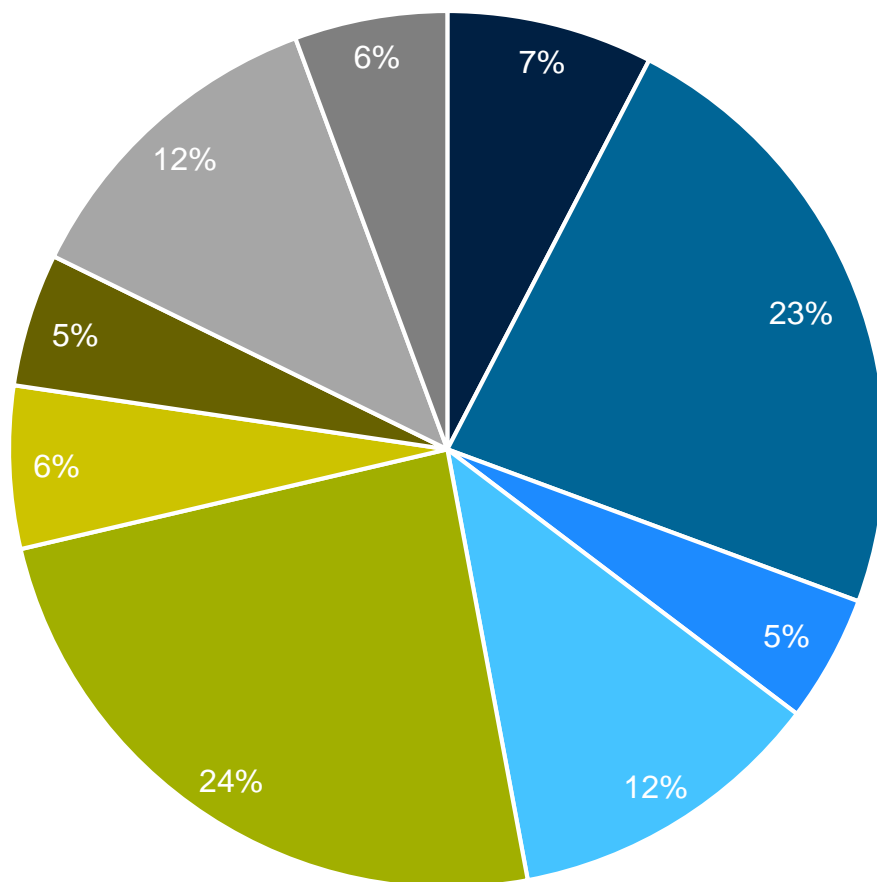
VZORKA: 24 542 vozidiel (2015)



Vlastný pneuservis

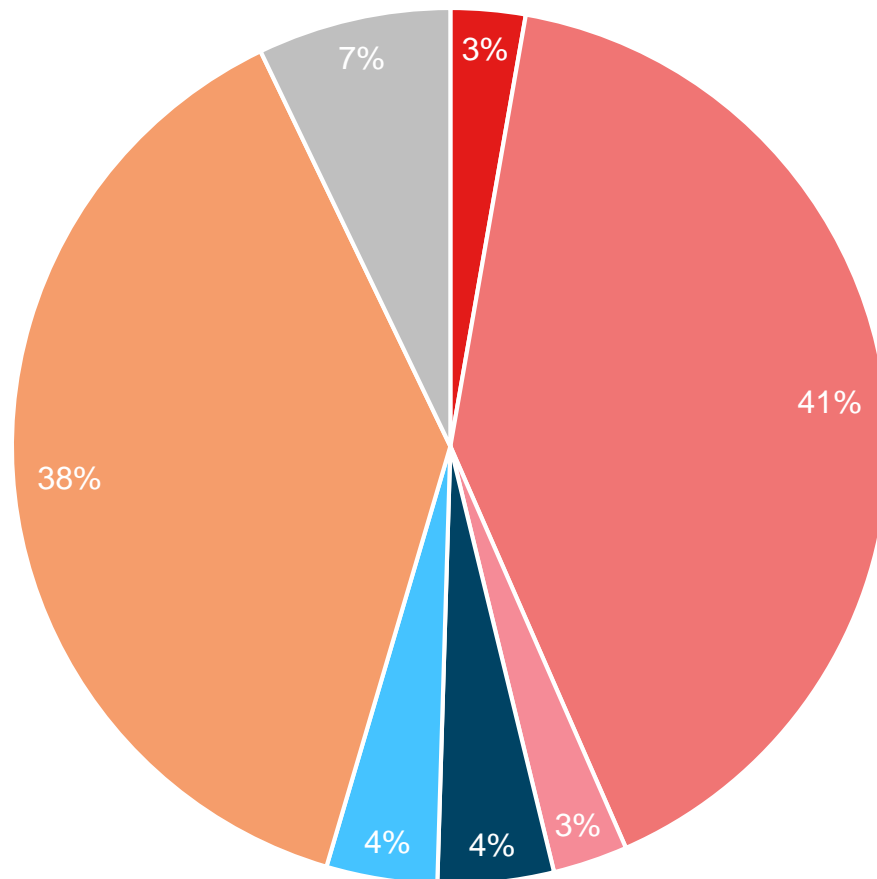


Hlavné rozmery pneumatík nakladných automobilov



- 295/60
- 315/70
- 295/80
- 315/80
- 385/65-22.5
- 445/45-19,5
- 385/55-22.5
- iný Truck
- iný Trailer

Konfigurácia podvozku



■ Bus 4x2 ■ Truck 4x2 ■ Truck 6x2

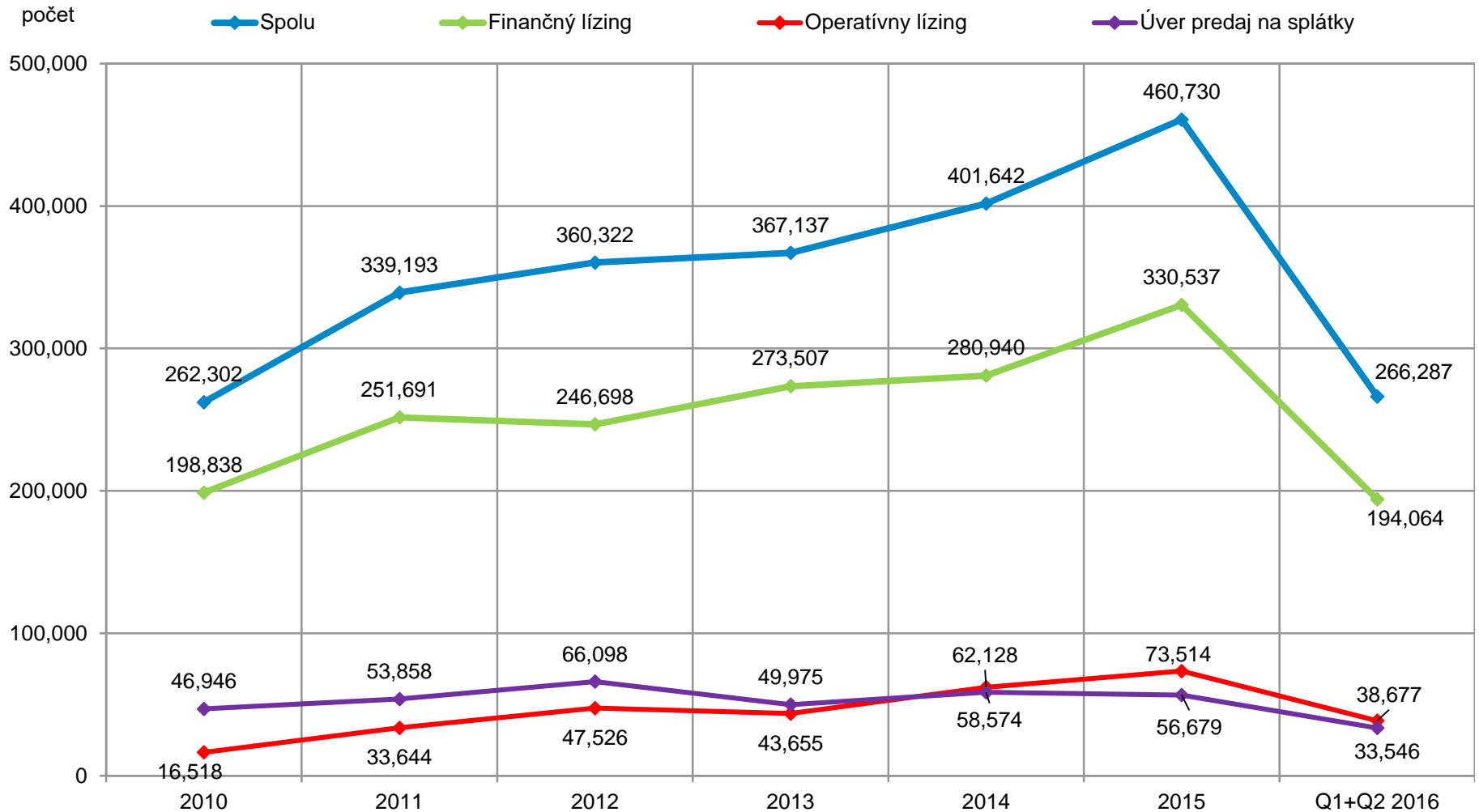
■ Truck 6x4 ■ Truck 8x4 ■ Trailer

■ Iné

VZORKA: 24 542 vozidiel

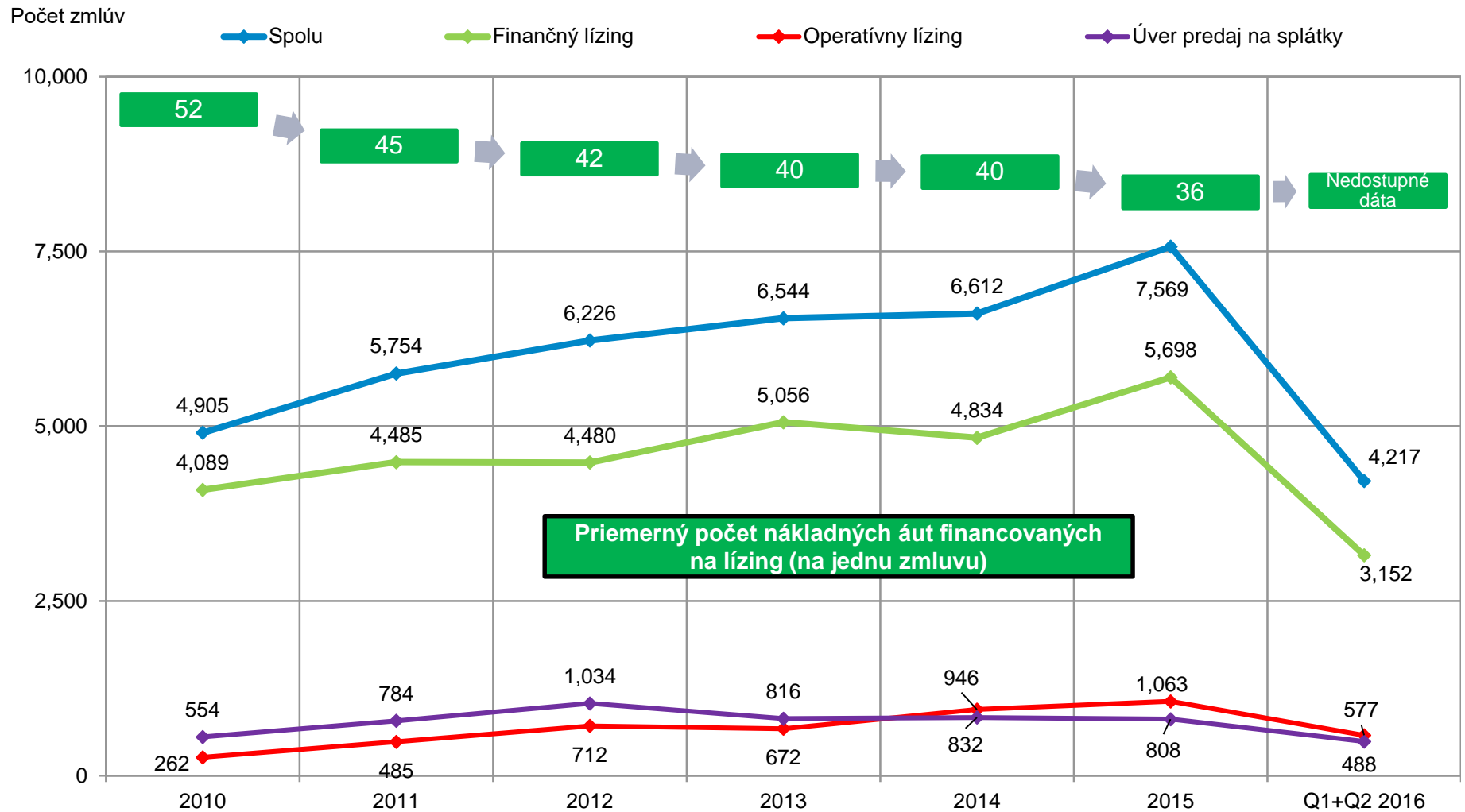
Financovanie na lízing – Nové nákladné Automobily

Obstarávacia cena bez DPH (tis.EUR)

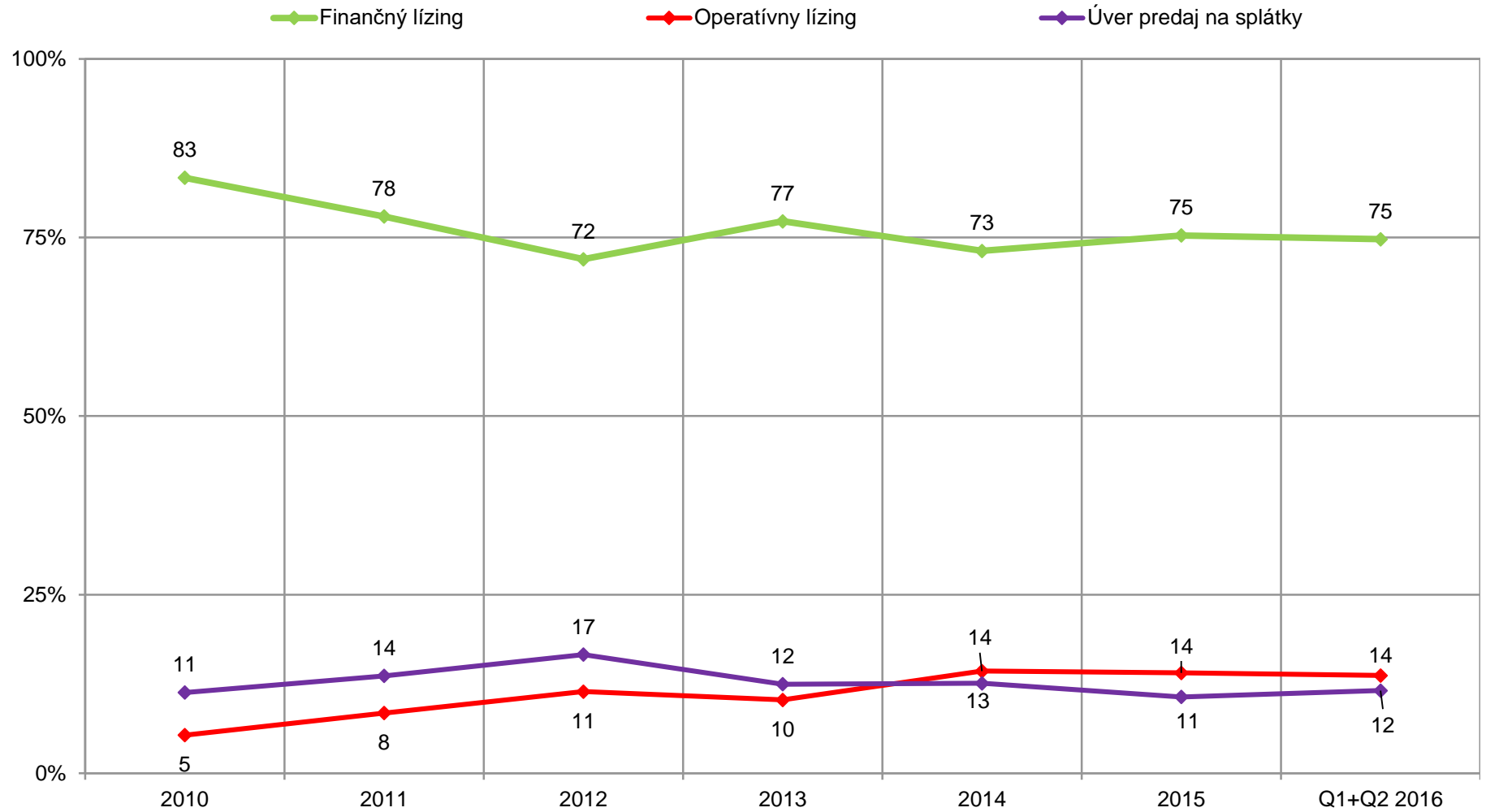


ZDROJ: ALS 2016

Financovanie na lízing – Počet zmlúv nákladné automobily



Financovanie na lízing – rozdelenie druhov financovania



Záver



- Rast objemu prepravy tovarov cestnou nákladnou dopravou do tretích krajín
- Nárast výkonov v cestnej doprave v tkm
- Celkové výkony pre vlastnú potrebu (6%) pre cudzie potreby (94%)
- Nárast tahačov až 160% a nákladných automobilov o 103% za dekádu²⁰⁰⁴⁻²⁰¹⁷
- Nedostatok počtu vodičov nákladných automobilov ročne chýba viac ako 1 tis.
- Najväčšia položka nákladov na prepravu tovarov sú pohonné látky (38%)
- Pneumatiky predstavujú iba 3% nákladov na preprave tovarov
- Značka Matador má štvrtinový podiel na trhu pneumatík u nákladných automobilov
- Až štvrtina nákladných automobilov má rozmery 385/65 – 22,5
- Rast financovania nákladných automobilov formou operatívneho lízingu